

ภาคผนวก ค11

ทะเบียนแรงงานต่างด้าว

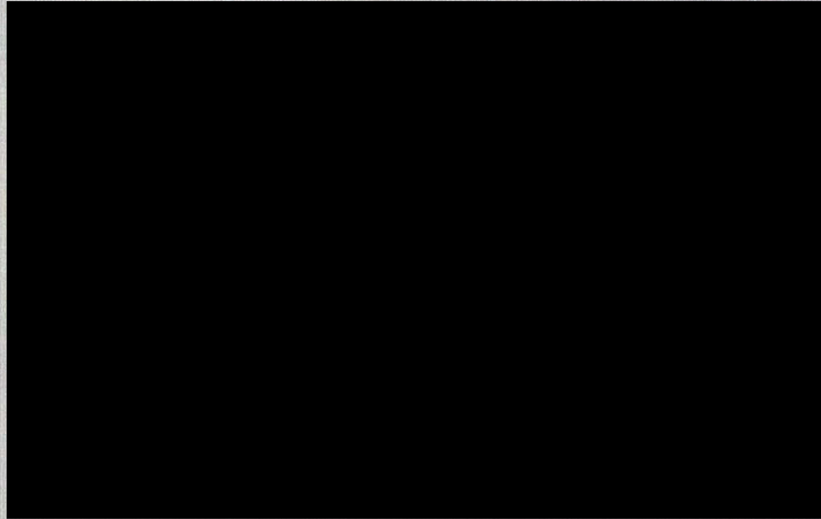


แบบรายงานจำนวนคนเข้าปฏิบัติงานโครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi Station

no	ชื่อ นาม-สกุล	สัญชาติไทย	เอกสารบัตรประชาชน	ต่างด้าว			เอกสาร			ตรวจ ATK ไม่เกิน 3 วัน	
				ลาว	เมียนมาร์	กัมพูชา	passport	work permit	ประกันสุขภาพ	ผลการ	วันถัดไป
					✓		✓	✓	✓		✓
					✓		✓	✓	✓		✓
					✓		✓	✓	✓		✓
					✓		✓	✓	✓		✓
					✓		✓	✓	✓		✓
					✓		✓	✓	✓		✓
					✓		✓	✓	✓		✓
					✓		✓	✓	✓		✓
					✓		✓	✓	✓		✓
					✓		✓	✓	✓		✓
						✓	✓	✓	✓		✓

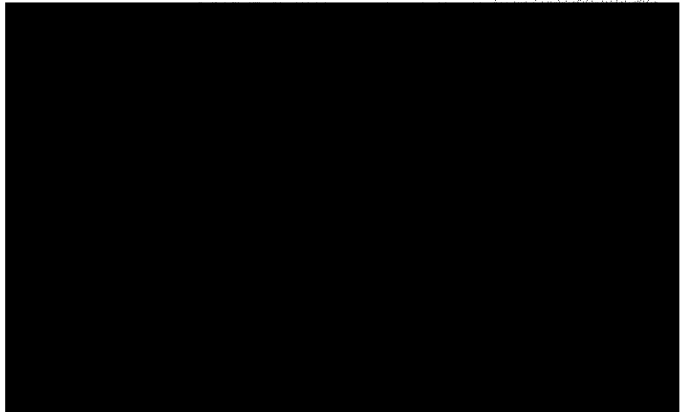
ชื่อ
หัวหน้างาน

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR



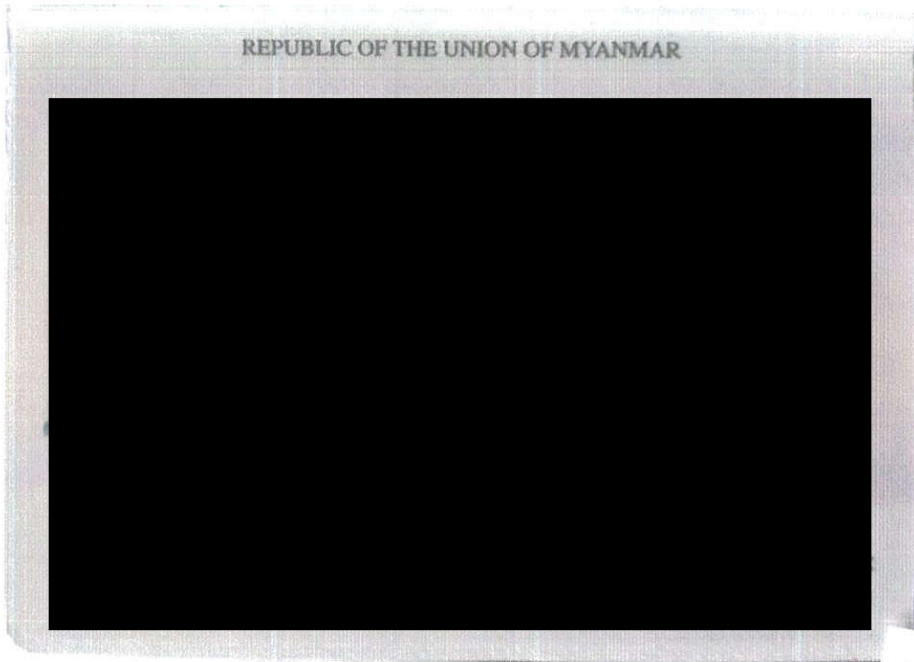
Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Labour
Overseas Worker Identification Card



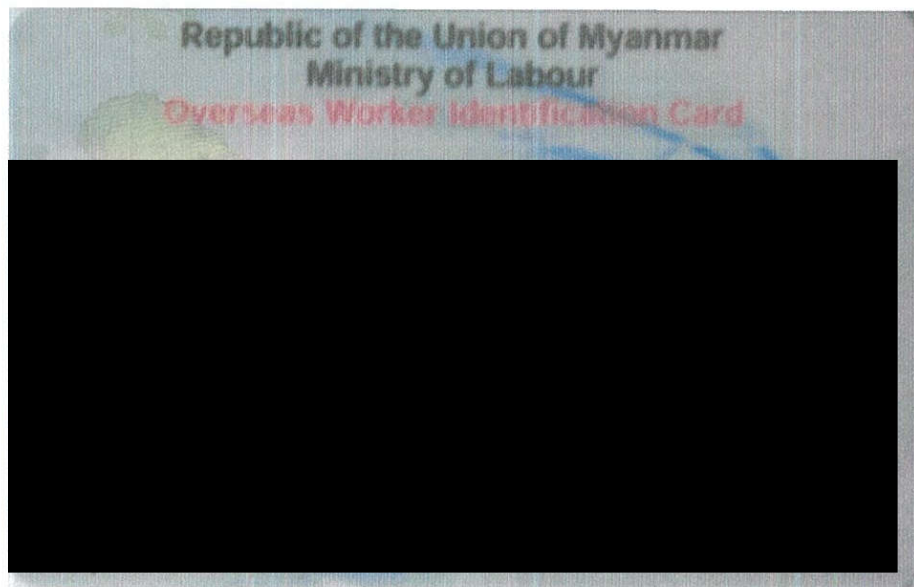


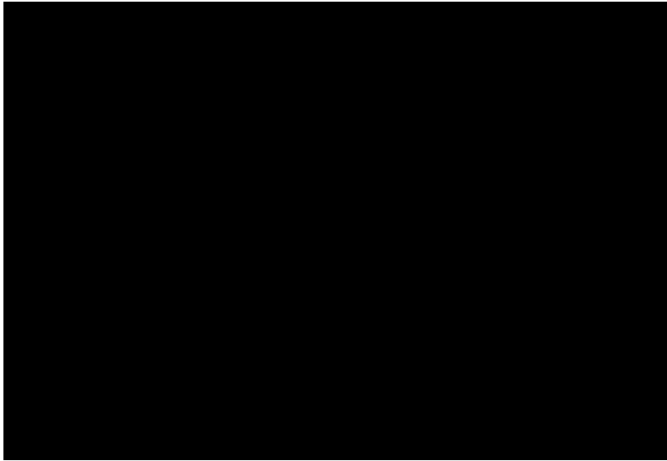
2-9

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR



Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Labour
Overseas Worker Identification Card



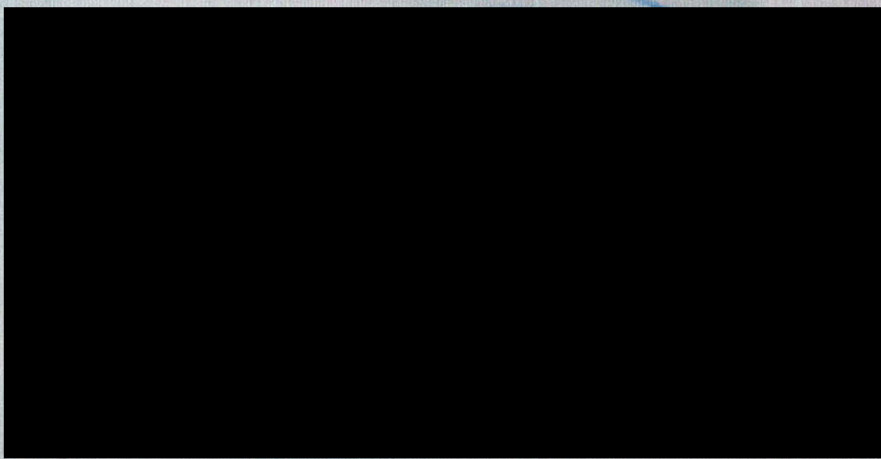


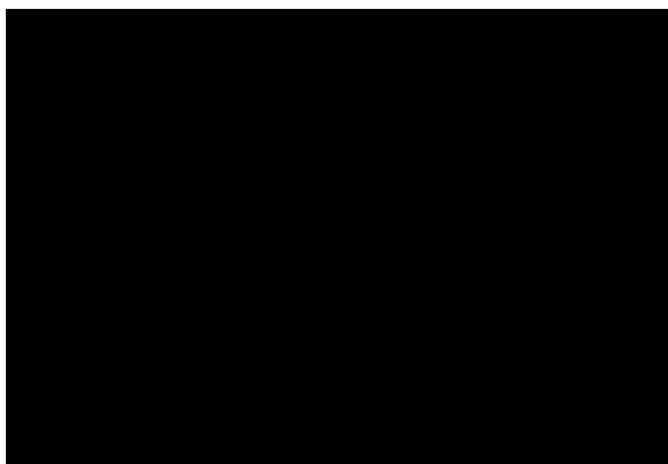
12-15-2011

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

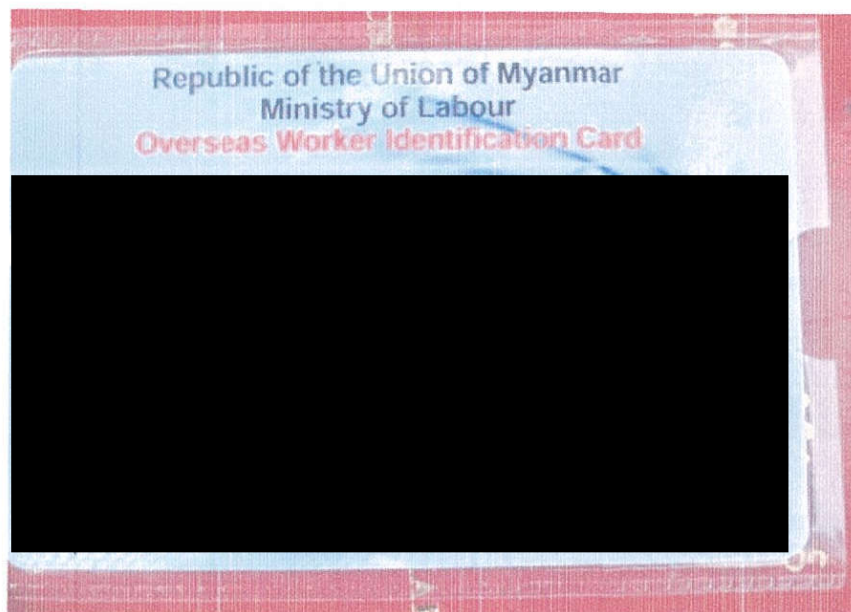
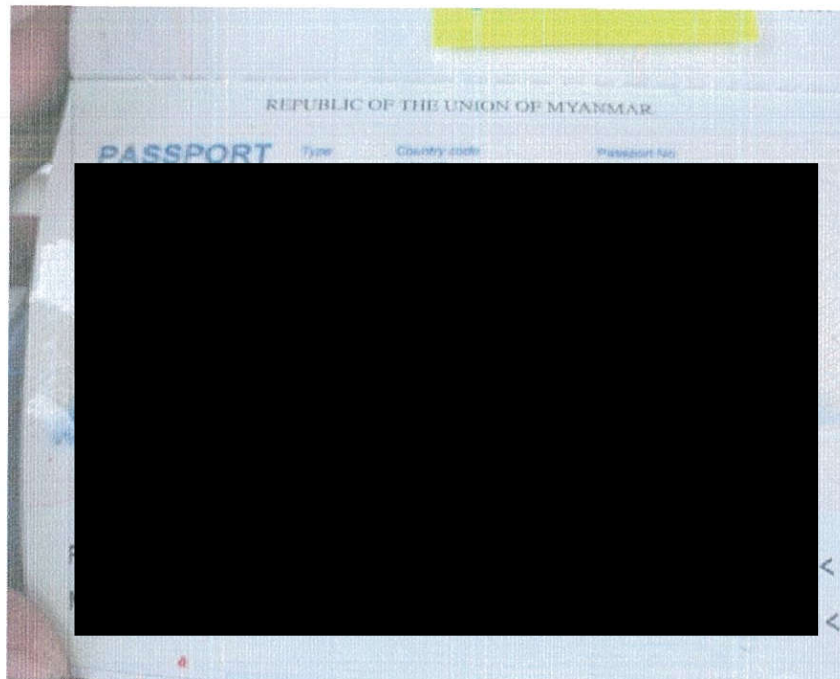


Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Labour
Overseas Worker Identification Card





2



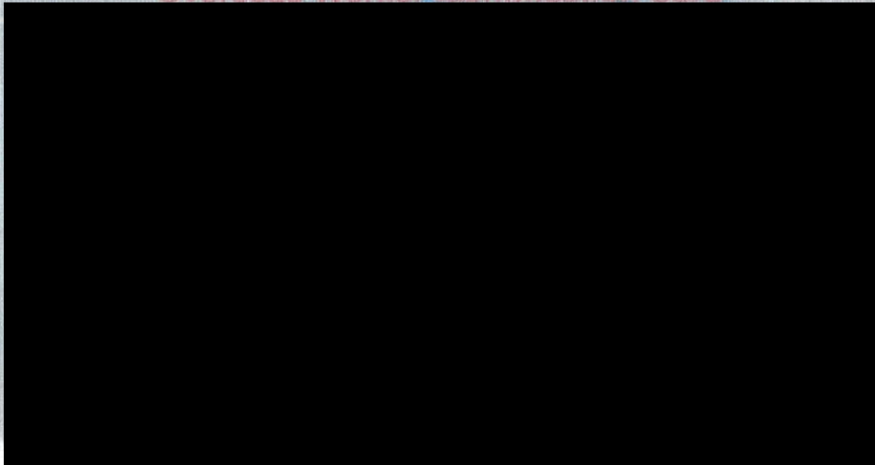


22-
23

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

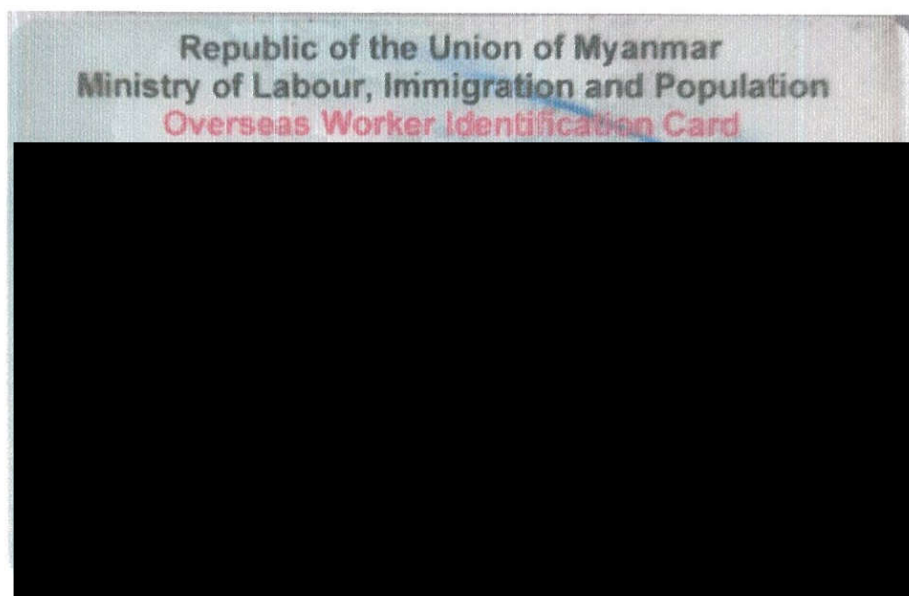
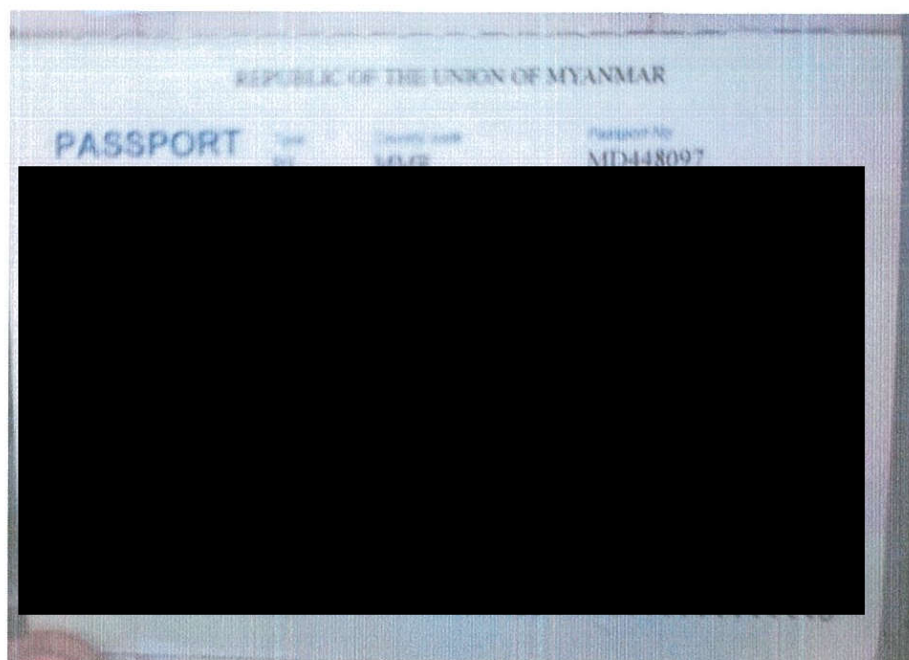


Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Labour
Overseas Worker Identification Card

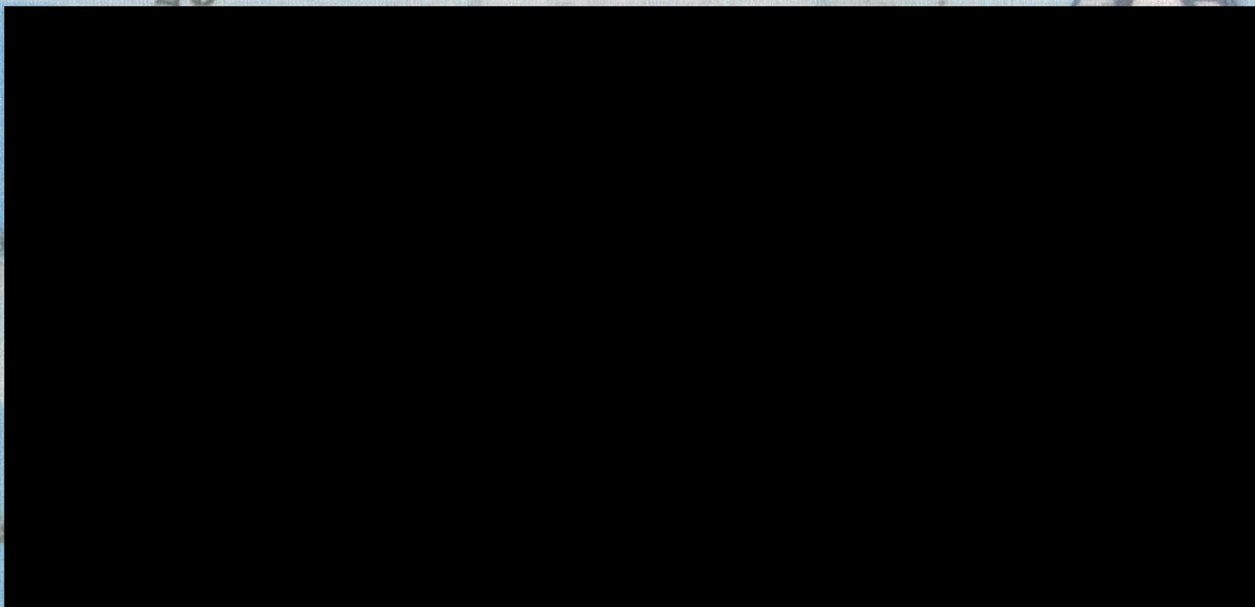




10



บัตรประกันสังคม



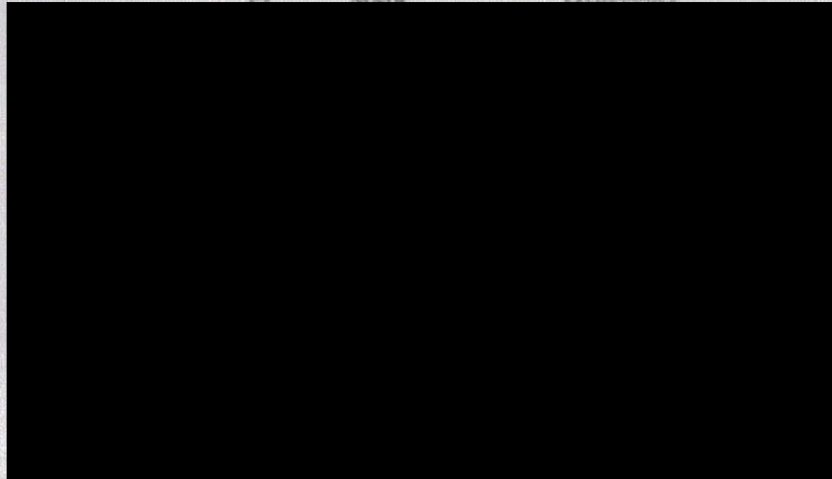
REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

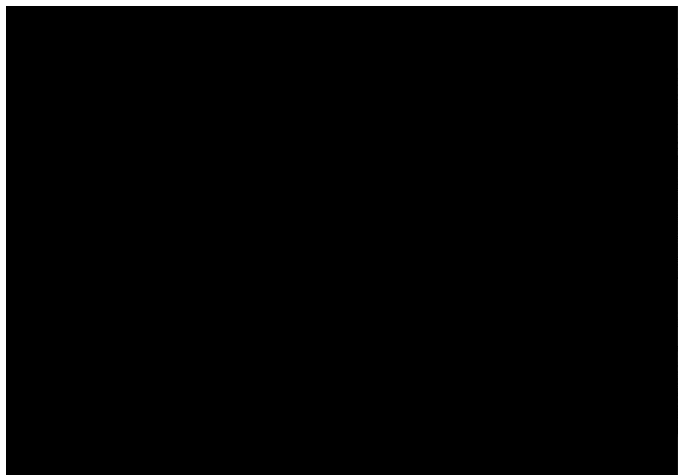
PASSPORT

Type
BI

Country code
MM

Passport No.
XXXXXXXXXX





100-443888-100

ภาคผนวก ค12

เอกสาร ตรวจสอบกระเช้าไฟฟ้า



ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (ชนิดกระเช้าไฟฟ้า)

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

กระเช้าไฟฟ้า Gondola (VERIN) NO.1 brand name ASTRO model/Type E89

SWL.(Safe Working Load)=400kg., S/N.001680/001861, Fl.32

ของ บริษัท วีริณ จำกัด (VERIN CO.,LTD)

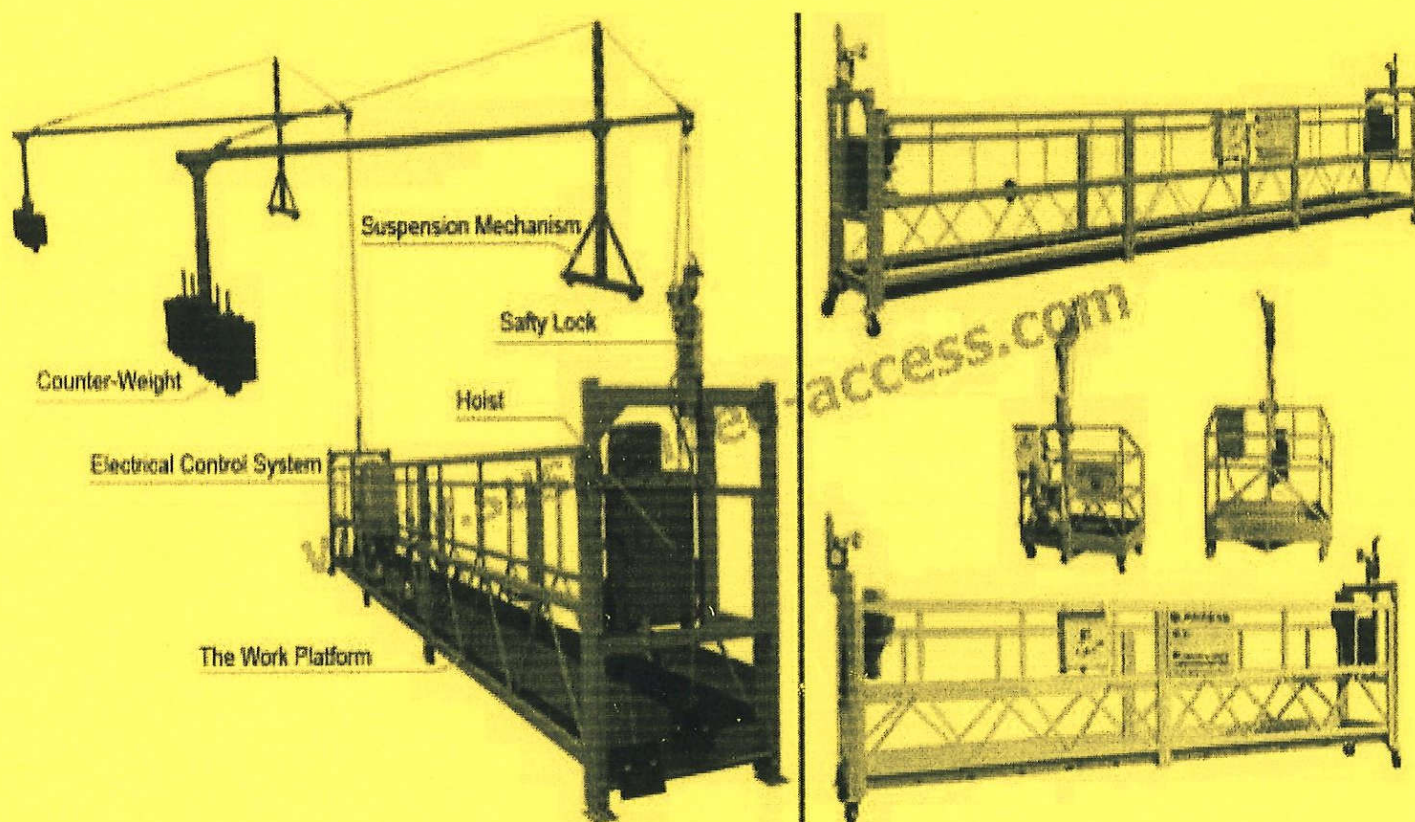
ที่ หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION

ถนนรัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

โดย บริษัท ธนบดี อะลูมิเนียม จำกัด เป็นผู้เช่า

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 29 มีนาคม 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 29 มิถุนายน 2567



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-9595

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (ชนิดกระเช้าไฟฟ้า)

(CERTIFICATE OF INSPECTION&TEST GONDOLA)

Certificate No.IEIC019/2024

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

Gondola(VERIN) , NO.1

(DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE)

ASTRO model/Type E89

ALTREX SUSPENDED PLATFORM model MHB

S/N.001680/001861,FI.32

สถานที่ทำงาน(Working place) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตระก/ชอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

โทร. (TEL)

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกรม ประเภท สามัญวิศวกร พ.ศ. 2542 เลขที่ทะเบียน [REDACTED] ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ค. 2563 ถึงวันที่ 8 พ.ค. 2568

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์กระเช้า(I have inspection The crane and equipment of)

บริษัท วีริณ จำกัด (VERIN CO.,LTD) Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ)

เลขที่ 20/1 ตระก/ชอย ลาดกระบัง 34 ถนน - ตำบล/แขวง ลาดกระบัง

อำเภอ/เขต ลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10520 โทร. 02-040-5933 โทรสาร.02-065-1433

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบกระเช้าไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ถ.รัตนวิเศษ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

โดย บริษัท ธนบดี อะลูมิเนียม จำกัด เป็นผู้เช่า

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบกระเช้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่ากระเช้าไฟฟ้าเครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรชนิดกระเช้าไฟฟ้า

(I had inspected & tested the Gondola and equipment in accordance with the attached document.

All defect have been corrected, repaired and certified that Gondola can be safety use as the notification of

Department of Labour Protection and Welfare)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

ลงชื่อ

เจ้าของ/ผู้จัดการ

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 29 มิถุนายน 2567, (หรือเมื่อย้ายจุดติดตั้งใหม่)

รายการตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (ชนิดกระเช้าไฟฟ้า)

DETAIL INSPECTION&TEST OF GONDOLA AND ITS COMPONENTS

- 1.แบบขากระเช้าไฟฟ้า(Type) ☒ Roof Beam Type Gondola(VERIN) , NO.1
☐ Parapet Clamp Type ASTRO model/Type E89
☐ Kone Roop Type S/N.001680/001861,FI.32
☐ Special Type Gondola(VERIN) , NO.1

ALTREX SUSPENDED PLATFORM model MHB ,Hoist ASTRO model E89

Platform ALTREX Dimension of platform (W.x L.x H.)= W = 700 x L = 6,000 x H = 1,100 mm.

- 2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) ALTREX B.V. ประเทศ(Country) NETHERLANDS
 ตามมาตรฐาน(Standard) CE-STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักบรรทุกทุกได้สูงสุดของกระเช้า(maximum working load capacity/cage)500 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)
 น้ำหนักบรรทุก ไม่รวม น้ำหนักกระเช้าหรือโดยสารปลอดภัยได้ 4คน/ตู้ Safe Working load 4 person/cage or 400kg.
 Roof Beam Type Counter weight=2SideX20pcs.X25kg.=1,000 kg.

LOAD TEST 400 kg.

Result the visual inspection and load test were satisfaction.

- 3.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 (Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

- ☒ มีมาพร้อมกับกระเช้าไฟฟ้า(by manufacture)
☐ - มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)
☐ - ไม่มี(not supply)

4.สภาพโครงสร้าง(Structure condition)

4.1 สภาพโครงสร้างกระเช้าไฟฟ้า (Gondola structure condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair)

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

5.มีการตรวจสอบทดสอบกระเช้าไฟฟ้า (Inspection of Gondola and functional tests)

- 5.1หลังประกอบเสร็จ(After installation) ☒ มี (Yes) ☐ - ไม่มี(No)
 5.2หลังซ่อมส่วนสำคัญ (After repair) ☐ - มี (Yes) ☐ - ไม่มี(No)
 5.3หลังเกิดอุบัติเหตุ (After accidents) ☐ - มี (Yes) ☐ - ไม่มี(No)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ
 (Inspector Engineer)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

6.ขนาดของมอเตอร์(Motor)

6.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) **2eachX1.1 Kw.,380V.,3Phase,50Hz.**6.2 ระบบขับเคลื่อน:(Driving System) **ASTRO model E89 TRACTION HOIST 2units**

6.3 สภาพทั่วไป(General condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - - - - - จำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

7.สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - - - - - จำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

8.สภาพของเบรคและคลัทช์ (Condition of brake and clutch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - - - - - จำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

9.สภาพของลวดวิ่ง (Conditon of Running Ropes)

9.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางด้านซ้ายมือ(Diameter of Hoisting Winch Rope Left Side) **9.0 มม.(mm.)**ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางด้านขวามือ(Diameter of Hoisting Winch Rope Right Side) **9.0 มม.(mm.)**ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ **10:1** อายุการใช้งาน(Safety period) **3 เดือน(months)**

9.2ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวรวมกัน (More than 3 broken wire in one lay length)

☐ - - - - - มี(Have) ☒ - - - - - ไม่มี(No)

9.3มีลวดขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน (More than 6 broken wire in more than one lay length)

☐ - - - - - มี(Have) ☒ - - - - - ไม่มี(No)

10.สภาพของลวดโยงยึด (Condition of Standing Ropes:)

10.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงเซฟตี้(The Safety rope diameter) **9.0 มม. (mm.)**ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ **10:1** อายุการใช้งาน(Safety period) **3 เดือน(months)**

10.2เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่ สอง เส้นขึ้นไป (More than 2 broken wires in more than one lay length)

☐ - - - - - มี(Have) ☒ - - - - - ไม่มี(No)

11.ลวดวิ่งและ/ หรือลวดโยงยึด (Condition of running ropes)

11.1เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

(Reduction in rope diameter of more than 5% of original diameter)

☐ - - - - - มี(Have) ☒ - - - - - ไม่มี(No)

11.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง(Surface wire are worn by one third or more of rope diameter)

☐ - - - - - มี(Have) ☒ - - - - - ไม่มี(No)

11.3 ขมวด ถูกบดกระแทก แตก เกลียวหรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสียไป(Crushed, flattened or kink)

☐ - - - - - มี(Have) ☒ - - - - - ไม่มี(No)

11.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน(Damage by heat or rusty)

☐ - - - - - มี(Have) ☒ - - - - - ไม่มี(No)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(Inspector Engineer)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

12.สภาพของน้ำมันไฮดรอลิกและท่อลม(Condition of hydraulic and pneumatic pipe)

12.1มีการรั่วของน้ำมันและท่อลมหรือข้อต่อ(Have any oil or air leakage from piping)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

12.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของท่อน้ำมัน (Have any wrong bending of pipe line)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

12.3มีน้ำมันรั่วที่บริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil or air leakage from connector of piping and can not re-tightening it:)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

12.4มีรอยสึกบริเวณเปลือกนอกของท่อ(Have any damag on outside of pipe line)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

13.สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

14.สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

15.มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย (Safety guard of dangerous rotating parts)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

16.การยึดโยงขากระเช้าไฟฟ้าและน้ำหนักถ่วง (Counterweigh) ให้มั่นคง(Stability condition of anchoring Gondola Frame and Counterweigh)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

17.อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)

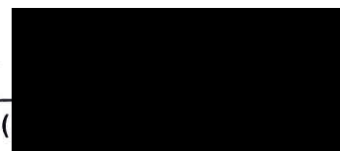
17.1สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

17.2 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า (Condition of electric motors)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

18.ความตึงของสายพานตัววี (Tension of V-belt)

☐ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ ต้องปรับ (Need to adjust)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(Inspector Engineer)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

19.การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs)

19.1ลิมิตสวิทช์ชุดตัดเลื่อนขึ้น (Upper Limit Switch)

☒ - ถูกต้องเรียบร้อย (Good condition)
☐ - ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)

20.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า (Other modification)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

21.กระเช้าไฟฟ้าที่มีโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน (When Gondola have Guard Rail for protect the employees)

☒ - มี(Have) ☐ - ไม่มี(No)

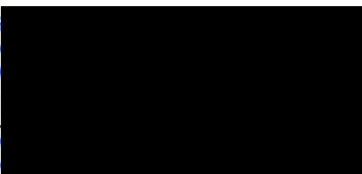
22.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนกระเช้าไฟฟ้าเป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Gondola)

☒ - มี ☐ - ไม่มี(No)

23.สภาพอุปกรณ์ช่วยความปลอดภัยกรณีฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Stop)

Two built-in safeties:Slack rope safety device,Overspeed safety device with electrical interlock

☒ - ถูกต้องเรียบร้อย (Good condition) ☐ - ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ
(Inspector Engineer)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

Gondola(VERIN) , NO.1

ASTRO model/Type E89

ขนาดบรรทุกปลอดภัยไม่รวม น้ำหนักกระเช้า=400kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) :... S/N.001680/001861,FI.32

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐

—

มี(Have)

☒

—

ไม่มี(No)

สภาพ Gondola เรียบร้อยดี

The Gondola is good condition

ข้อแนะนำ

ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้าต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องสายของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับสายช่วยชีวิต (Lifeline) ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้า

Result The visual inspection test and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection .

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบทดสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบทดสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ารับรองว่า กระเช้า อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

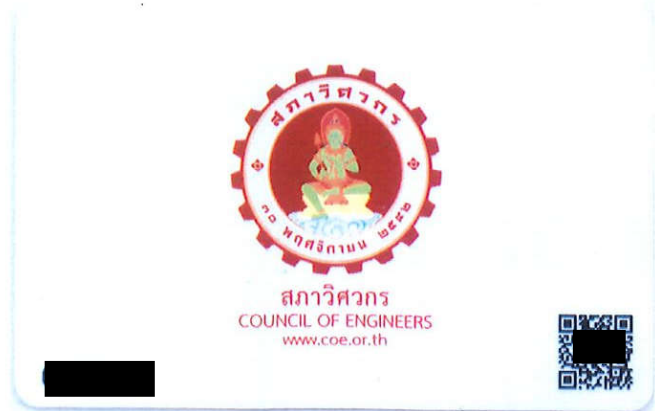
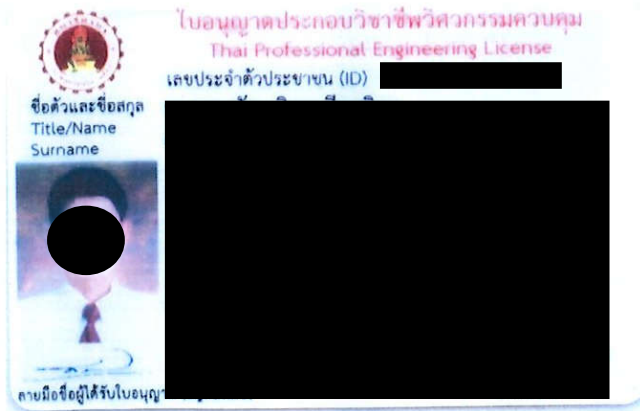


วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(Inspector Engineer)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด (IEIC)



- Certificate No.IEIC019/2024

-I have inspection & test the Gondola(VERIN) NO.1 brand name ASTRO model/Type E89 ,SWL.(Safe Working Load)=400kg., S/N.001680/001861,Fl.32

, On 29 March 2024 , The GONDOLA is good condition.

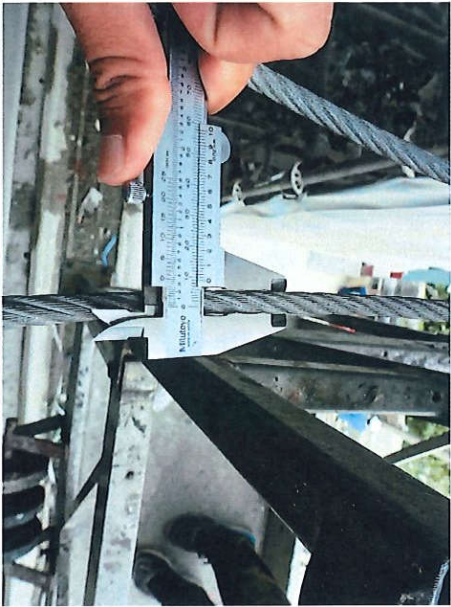
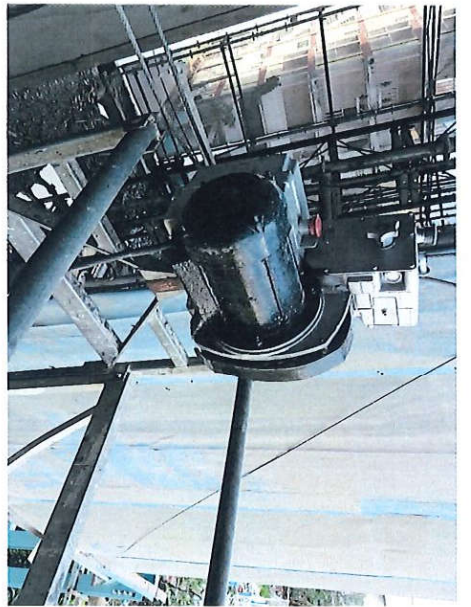
-ของ บริษัท วีริณ จำกัด ตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ชนิดกระเช้าไฟฟ้า) ที่หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนวิเศษ อ.เมือง จ.นนทบุรี โดย บริษัท ธนบดี อะลูมิเนียม จำกัด เป็นผู้เช่า

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (ชนิดกระเช้าไฟฟ้า)

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

กระเช้าไฟฟ้า Gondola (VERIN) NO.2 brand name ASTRO model/Type E89

SWL.(Safe Working Load)=400kg., S/N.001073B/1117220, Fl.32

ของ บริษัท วีริณ จำกัด (VERIN CO.,LTD)

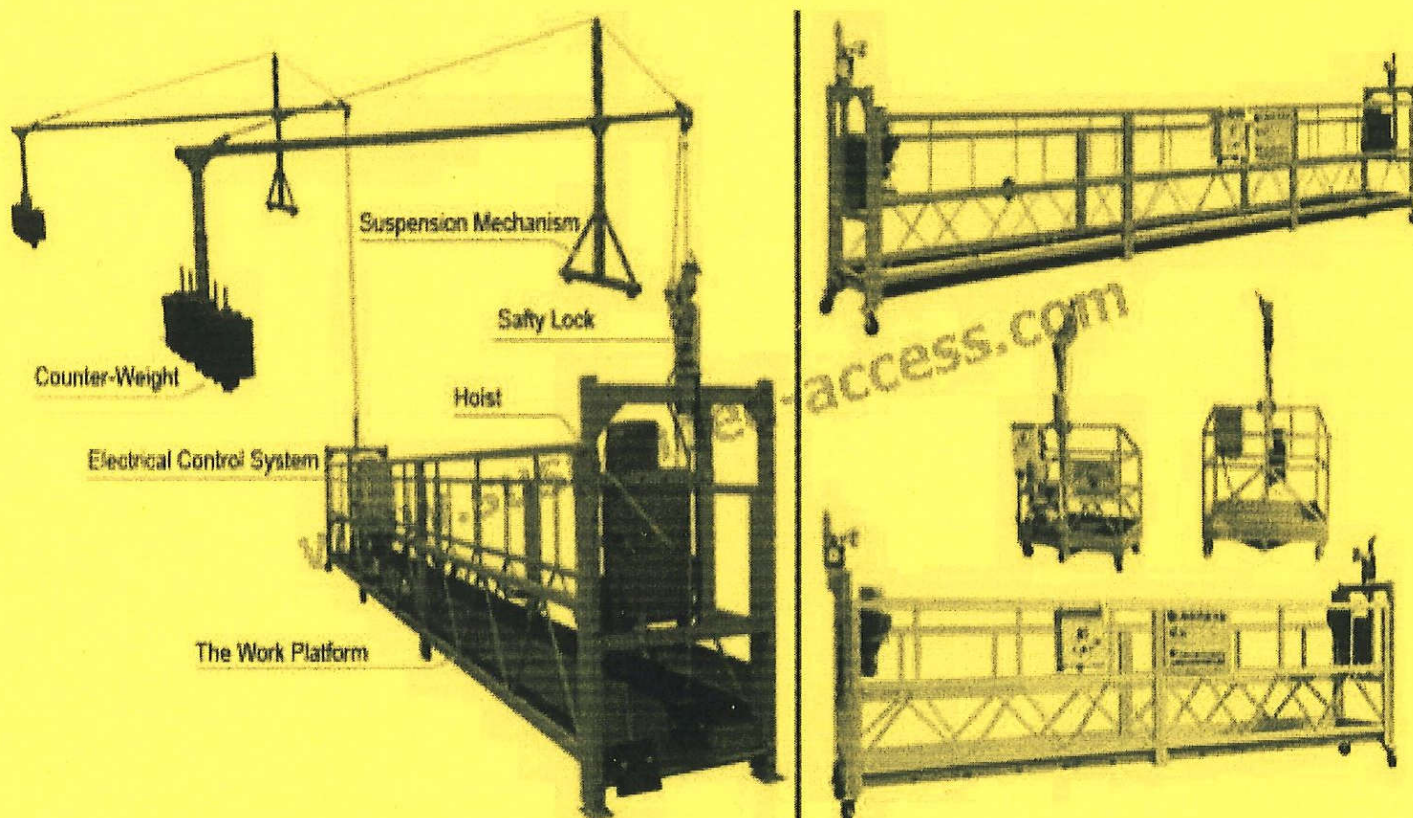
ที่ หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION

ถนนรัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

โดย บริษัท ธนบดี อะลูมิเนียม จำกัด เป็นผู้เช่า

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 29 มีนาคม 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 29 มิถุนายน 2567



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-9595

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (ชนิดกระเช้าไฟฟ้า)

(CERTIFICATE OF INSPECTION&TEST GONDOLA)

Certificate No.IEIC020/2024

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

Gondola(VERIN) , NO.2

(DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE)

ASTRO model/Type E89

ALTREX SUSPENDED PLATFORM model MHB

S/N.001073B/1117220,FI.32

สถานที่ทำงาน(Working place) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตระก/ชอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333,099-126-9595 โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกรรมการ ประเภท สามัญวิศวกร พ.ศ. 2542 เลขที่ทะเบียน สก.3127 ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ค. 2563 ถึงวันที่ 8 พ.ค. 2568

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์กระเช้า(I have inspection The crane and equipment of)

บริษัท วีริณ จำกัด (VERIN CO.,LTD) Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ)

เลขที่ 20/1 ตระก/ชอย ลาดกระบัง 34 ถนน - ตำบล/แขวง ลาดกระบัง

อำเภอ/เขต ลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10520 โทร. 02-040-5933 โทรสาร.02-065-1433

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบกระเช้าไฟฟ้าใช้งานอยู่ที่ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ถ.รัตนวิเศษ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

โดย บริษัท ธนบดี อะลูมิเนียม จำกัด เป็นผู้เช่า

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบกระเช้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่ากระเช้าไฟฟ้าเครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรชนิดกระเช้าไฟฟ้า

(I had inspected & tested the Gondola and equipment in accordance with the attached document.

All defect have been corrected,repaired and certified that Gondola can be safety use as the notification of Department of Labour Protection and Welfare)



ลงชื่อ

ลงชื่อ

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เจ้าของ/ผู้จัดการ

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 29 มิถุนายน 2567, (หรือเมื่อย้ายจุดติดตั้งใหม่)

รายการตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (ชนิดกระเช้าไฟฟ้า)

DETAIL INSPECTION&TEST OF GONDOLA AND ITS COMPONENTS

- 1.แบบขาคณะไฟฟ้า(Type) ☒ Roof Beam Type Gondola(VERIN) , NO.2
☐ Parapet Clamp Type ASTRO model/Type E89
☐ Kone Roop Type S/N.001073B/1117220,FI.32
☐ Special Type Gondola(VERIN) , NO.2

ALTREX SUSPENDED PLATFORM model MHB ,Hoist ASTRO model E89

Platform ALTREX Dimension of platform (W.x L.x H.)= W = 700 x L = 6,000 x H = 1,100 mm.

- 2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) ALTREX B.V. ประเทศ(Country) NETHERLANDS
 ตามมาตรฐาน(Standard) CE-STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักบรรทุกทุกได้สูงสุดของกระเช้า(maximum working load capacity/cage)500 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)
 น้ำหนักบรรทุก ไม่รวม น้ำหนักกระเช้าหรือโดยสารปลอดภัยได้ 4คน/ตู้ Safe Working load 4 person/cage or 400kg.
 Roof Beam Type Counter weight=2SideX20pcs.X25kg.=1,000 kg.

LOAD TEST 400 kg.

Result the visual inspection and load test were satisfaction.

- 3.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 (Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

- ☒ มีมาพร้อมกับกระเช้าไฟฟ้า(by manufacture)
☐ - มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)
☐ - ไม่มี(not supply)

4.สภาพโครงสร้าง(Structure condition)

4.1 สภาพโครงสร้างกระเช้าไฟฟ้า (Gondola structure condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข (Need repair)

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory)
☐ - ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

5.มีการตรวจสอบทดสอบกระเช้าไฟฟ้า (Inspection of Gondola and functional tests)

- 5.1หลังประกอบเสร็จ(After installation) ☒ มี (Yes) ☐ - ไม่มี(No)
 5.2หลังซ่อมส่วนสำคัญ (After repair) ☐ - มี (Yes) ☐ - ไม่มี(No)
 5.3หลังเกิดอุบัติเหตุ (After accidents) ☐ - มี (Yes) ☐ - ไม่มี(No)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ
 (Inspector Engineer)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

6.ขนาดของมอเตอร์(Motor)

6.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) **2eachX1.1 Kw.,380V.,3Phase,50Hz.**6.2 ระบบขับเคลื่อน:(Driving System) **ASTRO model E89 TRACTION HOIST 2units**

6.3 สภาพทั่วไป(General condition)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

7.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟลา เพือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

8.สภาพของเบรกและคลัทช์ (Condition of brake and clutch)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ชำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

9.สภาพของลวดวิ่ง (Conditon of Running Ropes)

9.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางด้านซ้ายมือ(Diameter of Hoisting Winch Rope Left Side) **9.0 มม.(mm.)**ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางด้านขวามือ(Diameter of Hoisting Winch Rope Right Side) **9.0 มม.(mm.)**ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ **10:1** อายุการใช้งาน(Safety period) **3 เดือน(months)**

9.2ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวรวมกัน (More than 3 broken wire in one lay length)



มี(Have)



ไม่มี(No)

9.3มีลวดขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน (More than 6 broken wire in more than one lay length)



มี(Have)



ไม่มี(No)

10.สภาพของลวดโยงยึด (Condition of Standing Ropes:)

10.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงเชฟต์(The Safety rope diameter) **9.0 มม. (mm.)**ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ **10:1** อายุการใช้งาน(Safety period) **3 เดือน(months)**

10.2เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่ สอง เส้นขึ้นไป (More than 2 broken wires in more than one lay length)



มี(Have)



ไม่มี(No)

11.ลวดวิ่งและ/ หรือลวดโยงยึด (Condition of running ropes)

11.1เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

(Reduction in rope diameter of more than 5%of original diameter)



มี(Have)



ไม่มี(No)

11.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง(Surface wire are worn by one third or more of rope diameter)



มี(Have)



ไม่มี(No)

11.3 ขมวด ถูกบดกระแทก แตก เกลียวหรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสียไป(Crushed,flattened or kink)



มี(Have)



ไม่มี(No)

11.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน(Damage by heat or rusty)



มี(Have)



ไม่มี(No)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(Inspector Engineer)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

12.สภาพของน้ำมันไฮดรอลิกและท่อลม(Condition of hydraulic and pneumatic pipe)

12.1มีการรั่วของน้ำมันและท่อลมหรือข้อต่อ(Have any oil or air leakage from piping)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

12.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของท่อน้ำมัน (Have any wrong bending of pipe line)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

12.3มีน้ำมันรั่วที่บริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil or air leakage from connector of piping and can not re-tightening it:)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

12.4มีรอยสึกบริเวณเปลือกนอกของท่อ(Have any damage on outside of pipe line)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

13.สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ จำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

14.สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ จำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

15.มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย (Safety guard of dangerous rotating parts)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

16.การยึดโยงขากระเช้าไฟฟ้าและน้ำหนักถ่วง (Counterweigh) ให้มั่นคง(Stability condition of anchoring Gondola Frame and Counterweigh)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ จำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

17.อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)

17.1สภาพแผงสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ จำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

17.2 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า (Condition of electric motors)

☒ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ จำรุดต้องแก้ไข (Need repair)

18.ความตึงของสายพานตัววี (Tension of V-belt)

☐ _____ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ _____ ต้องปรับ (Need to adjust)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(Inspector Engineer)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

19.การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs)

19.1ลิมิตสวิทช์ชุดตัดเลื่อนขึ้น (Upper Limit Switch)



-

ถูกต้องเรียบร้อย (Good condition)



-

ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)

20.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้าไฟฟ้า (Other modification)



มี(Have)



ไม่มี(No)

21.กระเช้าไฟฟ้าที่มีโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน (When Gondola have Guard Rail for protect the employees)



มี(Have)



ไม่มี(No)

22.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนกระเช้าไฟฟ้าเป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Gondola)



มี



ไม่มี(No)

23.สภาพอุปกรณ์ช่วยความปลอดภัยกรณีฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Stop)

Two built-in safeties:Slack rope safety device,Overspeed safety device with electrical interlock



-

ถูกต้องเรียบร้อย (Good condition)



-

ต้องปรับแต่งใหม่ (Need to adjust)



(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(Inspector Engineer)

Gondola(VERIN) , NO.2

ASTRO model/Type E89

ขนาดบรรทุกปลอดภัยไม่รวม น้ำหนักกระเช้า=400kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) :... S/N.001073B/1117220,FI.32

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐

มี(Have)

☒

ไม่มี(No)

สภาพ Gondola เรียบร้อยดี

The Gondola is good condition

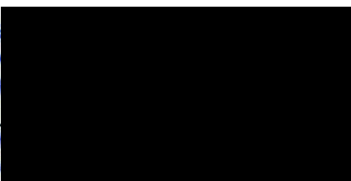
ข้อแนะนำ

ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้าต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องสายของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับสายช่วยชีวิต (Lifeline) ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้า

Result The visual inspection test and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection .

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบทดสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบทดสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ารับรองว่า กระเช้า อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

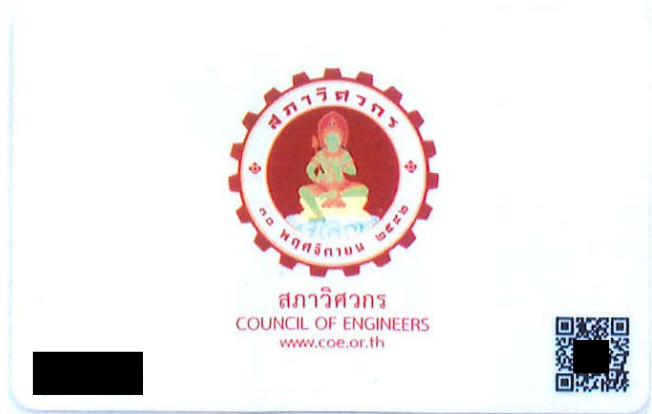
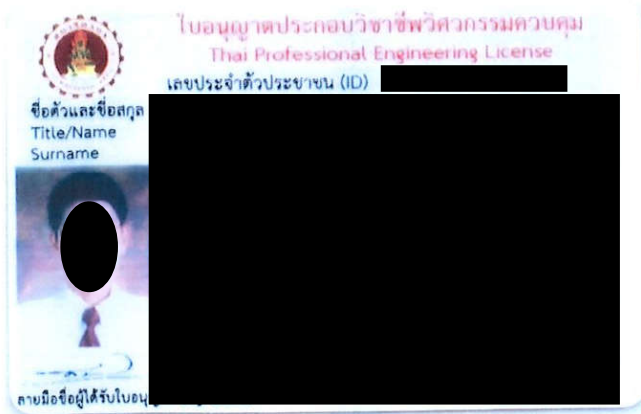


วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(Inspector Engineer)

(วันที่ 29 มีนาคม 2567)

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)



- Certificate No.IEIC020/2024

-I have inspection & test the Gondola(VERIN) NO.2 brand name ASTRO model/Type E89 ,SWL.(Safe Working Load)=400kg., S/N.001073B/1117220,Fl.32

, On 29 March 2024 , The GONDOLA is good condition.

-ของ บริษัท วีริณ จำกัด ตามแบบตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ชนิดกระเช้าไฟฟ้า) ที่หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ อ.เมือง จ.นนทบุรี โดย บริษัท ชนบดี อะลูมิเนียม จำกัด เป็นผู้เช่า

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิตยภัต เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง (ชนิดกระเช้าไฟฟ้า)เบื้องต้น ก่อนออกเอกสารจริง

บริษัท(Company Name) จิสดะ

ชื่อ-ที่อยู่หน่วยงาน(Job Site Location) ORION PUMP & PLAY NONHABURI STATION

กระเช้าไฟฟ้า ยี่ห้อ(Gondola Brand Name) ASTRO

ซีเรียลชุดเกียร์ขับเคลื่อน(Traction Hoist Serial No.)ด้านขวามือ 1076903

ซีเรียลชุดเซฟตี้ ล็อค(Safety Serial No.)ด้านขวามือ —

NO. 3 ,Fl.(ขาอยู่ชั้นที่) 32

วันที่ตรวจ (Date) 9/4/67

รุ่นกระเช้า (Model) E89 รุ่นชุดเกียร์ (Model) E89

ด้านซ้ายมือ 1167809

ด้านซ้ายมือ —

1.แบบขากระเช้าไฟฟ้า(Type) , ซีเรียลชุดตู้ไฟคอนโทรล(ElectricControl Serial No.) —

☒ Roof Beam Type
 ☐ Parapet Clamp Type
 ☐ Special Beam
 ☐ อื่น ๆ (Other)

น้ำหนักถ่วงขากระเช้าCounter weight = 2 ข้าง(Side) Xจำนวน 40ก้อน(pcs.)X 25 กิโลกรัมต่อก้อน(kg./pcs.) = 1000 kgs.

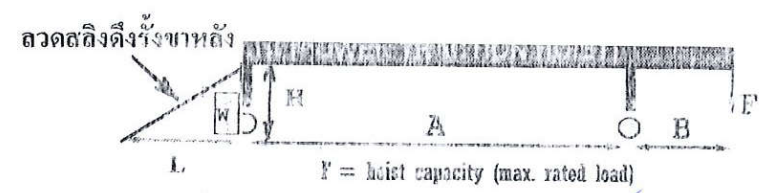
ขนาดความสามารถสูงสุดของชุดเกียร์ขับเคลื่อน(Traction hoist maximum capacity) 1 ข้าง.....กก.(kg.)

ขนาดมอเตอร์ขับเคลื่อน:(POWER TRACTION HOIST) 1.1 กิโลวัตต์(kw.)

ขนาดโครงสร้างกระเช้าDimension of platform (W x L x H.) = W= 700 L= 6000 H= 1700 มม.(mm.)

ออกแบบให้รับน้ำหนักบรรทุกทุกได้สูงสุดของกระเช้าไฟฟ้า(Traction hoist maximum capacity) กิโลกรัม/ข้าง(kg.)

น้ำหนักบรรทุก ไม่รวม น้ำหนักกระเช้าหรือโดยสารปลอดภัยได้ 3คน/กระเช้า Safe Working load 3 person/cage or 350 kg.



มีลวดสลิงตั้งรับขาหลังหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี ถ้ามีวัดความยาว L = m., ความสูง H = m.

ขาแบบโครงหลังคา Roof Beam Type
 ความยาวขาหน้า Front Leg B = 1.40 เมตร(m.)
 ความยาวขาหลัง Rear Leg A = 4.90 เมตร(m.)
 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงตั้งรับขาหลัง mm.

ค่าความปลอดภัย = Factor of Safety = น้ำหนักถ่วงขา 1000 กิโลกรัม(kg.)XความยาวขาหลังA 4.90 เมตร(m.) = 2.9 เท่า
 F=น้ำหนักกระเช้ารวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด.900.กก.(kg.) Xความยาวขาหน้าB..... เมตร

หมายเหตุ ให้ F = ขนาดความสามารถสูงสุดของชุดเกียร์ขับเคลื่อน(Traction hoist maximum capacity) 1 ข้าง.....กก.(kg.)

ค่าความปลอดภัย = Factor of Safety ต้องไม่ต่ำกว่า 2.0 เท่า ถ้าต่ำกว่า 2.0เท่าให้เพิ่มลวดสลิงตั้งรับขาหลังกับพื้นหรือเสาอาคาร

Item	1. วัดขนาดของลวดสลิง
1.1	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงขับเคลื่อนด้านขวามือ (Diameter of Traction Hoist Rope, Right)..... <u>9</u>มิลลิเมตร(mm.)
1.2	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงขับเคลื่อนด้านซ้ายมือ (Diameter of Traction Hoist Rope ,Left)..... <u>9</u> มิลลิเมตร(mm.)
1.3	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงเซฟตี้ด้านขวามือ (Diameter of Safety Rope, Right)..... <u>9</u> มิลลิเมตร(mm.)
1.4	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงเซฟตี้ด้านซ้ายมือ (Diameter of Safety Rope, Left)..... <u>9</u> มิลลิเมตร(mm.)

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts		
2	การทำงานของเซฟตี้ ล็อค Working conditions of Safety Lock	เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย(ระบุ)	ไม่มี
	ให้ทดสอบด้วยการเอียงกระเช้าที่ละข้าง	(Satisfactory)	(Un Satisfactory)	NO
2.1	การทำงานของเซฟตี้ ล็อค ด้านขวามือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2	การทำงานของเซฟตี้ ล็อค ด้านซ้ายมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of parts			
3	สภาพโครงสร้างของกระเช้า และ ขากระเช้า (Gondola Structure condition)	เรียบร้อย (Satisfactory)	ไม่เรียบร้อย(ระบุ) (Un Satisfactory)	หมายเหตุ ให้ระบุ อาการ Remarks	
3.1	โครงสร้างของกระเช้า (Gondola Structure)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.2	สภาพรอยต่อเชื่อมของกระเช้า (Joints)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.3	สภาพน็อตต่อโครงสร้างกระเช้าและหมันยั่ว (Locking Bolts-Nuts)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.4	สภาพสลักต่อโครงสร้าง (Pin on Structure)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.5	สภาพของเซฟตี้พินของสลักต่อโครงสร้าง (Safety Pin)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,beading,shaft,gear and rollers)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	สภาพของเบรคของมอเตอร์ขวามือ Condition of Brake,R	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	สภาพของเบรคของมอเตอร์ซ้ายมือ Condition of Brake ,L	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	สภาพของลวดขับเคลื่อน และลวดสลิงเซฟตี้ (Condition of Traction Hoist Ropes and Safety Rope)	ในช่วงหนึ่งเกลียวมี ลวดขาดน้อยกว่า3เส้น ขึ้นไปในเกลียวรวมกัน	มีลวดขาดน้อยกว่า 6เส้นขึ้นไปในหลาย เกลียวรวมกัน	เส้นผ่าศูนย์กลาง เล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่า ศูนย์กลางเดิม	
		มี(Yes)	ไม่มี (No)	มี(Yes)	ไม่มี(No)
7.1	สภาพของลวดขับเคลื่อนด้านขวามือ Traction Hoist Rope,R	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.2	สภาพของลวดขับเคลื่อนด้านซ้ายมือ Traction Hoist Rope,L	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3	สภาพของลวดเซฟตี้ด้านขวามือ Safety Rope,Right	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.4	สภาพของลวดเซฟตี้ด้านซ้ายมือ Safety Rope, Left	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	สภาพของลวดขับเคลื่อน และลวดสลิงเซฟตี้ (Condition of Traction Hoist Ropes and Safety Rope)	มี(Yes)	ไม่มี(No)		
8.1	ขมวด ถูกบดกระแทก แตก เกลียว หรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสียไป (Crushed flattened or kink)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8.2	ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด (Damage by heat or rusty)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Item	รายการตรวจ Description	สภาพของอุปกรณ์ Condition of parts			
9	สภาพของน้ำมันเกียร์ Condition of gear oil	มี(Yes)	ไม่มี (No)	ให้ระบุอาการ	
9.1	มีการรั่วของน้ำมันเกียร์หรือข้อต่อ (Have any oil leakage from gear)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9.2	มีน้ำมันรั่วที่บริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้ Have any oil leakage from connector and can not re-tightening it	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	มีครอบปิดส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย(Safety guard of dangerous rotating parts)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of parts	เรียบร้อยดี Satisfactory	ไม่เรียบร้อย(ระบุ) (Un Satisfactory)	หมายเหตุ ให้ระบุ อาการ Remarks	
Item	รายการตรวจ Description				
11	สภาพการล็อกหรือของกลไกระบบควบคุม (Conditions of mechanisms and mechanical controls)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY)



()

Item	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of parts รายการตรวจ Description	เรียบร้อยดี Satisfactory	ไม่เรียบร้อย(ระบุ) (Un Satisfactory)	หมายเหตุ ให้ระบุ อาการ Remarks
12	การหล่อลื่นเกียร์ชุดขับเคลื่อน (Traction Hoist Lubrication) ตรวจโดยดูว่ามีการรั่วไหลหรือมีเสียงดังหรือไม่ ถ้าไม่มี ถ้าไม่มีแสดงว่าการหล่อลื่นดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.1	การยึดโยงขากระเช้าให้มั่นคง (Retaining rope tie of Roof Beam Stability)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.2	การยึดน้ำหนักถ่วงหลังให้มั่นคง (condition of Counter weight Stability)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)			
14.1	สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์ (Condition of contactors relays and other electrical part)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.2	สภาพมอเตอร์ขับเคลื่อน Condition of electric traction motors	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts		
15	มีการทดสอบกระเช้าไฟฟ้า (Inspection of Gondola and functional tests)	ผ่าน Yes	ไม่ผ่าน NO	หมายเหตุ ให้ระบุ อาการ Remarks
15.1	ตามวาระทุก 3 เดือน(Periodic Inspection)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.2	หลังการติดตั้งเสร็จ(After installation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.3	หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (After repair effect parts to sa...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

การทดสอบน้ำหนัก LOAD TEST

ทดสอบน้ำหนัก (LOAD TEST)	%	100%ของผู้ผลิต	125 %ของน้ำหนักใช้จริง
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ กิโลกรัม(kgs)			
กระทำโดยAction	เลื่อนขึ้น-ลง Up and down	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น ประมาณ20ชม. แล้วแซไว้ 10 นาที	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น ประมาณ20ชม. แล้วแซไว้ 10 นาที
ผลลัพธ์Result	<input checked="" type="checkbox"/>		

✓ = ผ่าน (Satisfactory)

X= ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)

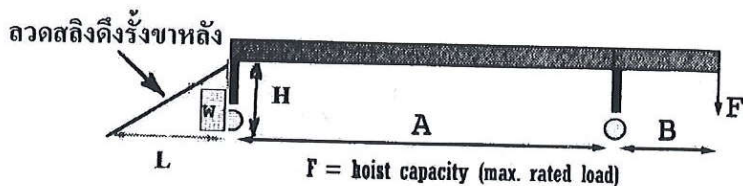
ขอแนะนำให้แก่มีดังนี้(RECOMMENDATION)

ข้อแนะนำ ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้าต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องสายของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับสายช่วยชีวิต(Lifeline) ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้า

Lift driver's agreement ลายเซ็นผู้ขับ (วันที่	Signature of Inspector ลายเซ็นผู้ตรวจ (วันที่ 9/4/67	Signature of Client ลายเซ็นลูกค้า (วันที่
---	--	---

บริษัท(Company Name) จิรัช NO. 4 ,Fl.(ขาอยู่ชั้นที่) 32
ชื่อ-ที่อยู่หน่วยงาน(Job Site Location) ORION PLUS 2 FLY NORTHABURI STATION
กระเช้าไฟฟ้า ยี่ห้อ(Gondola Brand Name) ASTRO รุ่นกระเช้า (Model) E89 รุ่นชุดเกียร์ (Model) E89
ซีเรียลชุดเกียร์ขับเคลื่อน(Traction Hoist Serial No.)ด้านขวามือ 031741 ด้านซ้ายมือ 000064
ซีเรียลชุดเซฟตี้ ล็อค(Safety Serial No.)ด้านขวามือ — ด้านซ้ายมือ —
1.แบบขากระเช้าไฟฟ้า(Type) , ซีเรียลชุดตู้ไฟคอนโทรล(Electric Control Serial No.) —

☒ Roof Beam Type ☐ Parapet Clamp Type ☐ Special Beam ☐ อื่น ๆ(Other)
น้ำหนักถ่วงขากระเช้าCounter weight = 2 ข้าง(Side) Xจำนวน 40 ก้อน(pcs.)X 25 กิโลกรัมต่อก้อน(kg./pcs.) = 1000 kgs.
ขนาดความสามารถสูงสุดของชุดเกียร์ขับเคลื่อน(Traction hoist maximum capacity) 1 ข้าง.....กก.(kg.)
ขนาดมอเตอร์ขับเคลื่อน:(POWER TRACTION HOIST) 1.1 กิโลวัตต์(kw.)
ขนาดโครงสร้างกระเช้าDimension of platform (W.x L.x H.) = W= 700 L= 6000 H= 1100 มม.(mm.)
ออกแบบให้รับน้ำหนักบรรทุกทุกได้สูงสุดของกระเช้าไฟฟ้า(Traction hoist maximum capacity) กิโลกรัม/ข้าง(kg.)
น้ำหนักบรรทุก ไม่รวม น้ำหนักกระเช้าหรือโดยสารปลอดภัยได้ 3คน/กระเช้า Safe Working load 3 person/cage or 350 kg.



ขาแบบโครงหลังคา Roof Beam Type
ความยาวขาหน้า Front Leg B = 1.40 เมตร(m.)
ความยาวขาหลัง Rear Leg A = 4.10 เมตร(m.)
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลดสลึงดึงรั้งขาหลัง mm.
ถ้ามีวัดความยาว L = m., ความสูง H = m.

ค่าความปลอดภัย = Factor of Safety = น้ำหนักถ่วงขา 1000 กิโลกรัม(kg.)XความยาวขาหลังA 4.10 เมตร(m.) = 2.9 เท่า
F=น้ำหนักกระเช้ารวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด.900.กก.(kg.) Xความยาวขาหน้าB..... เมตร

หมายเหตุ ให้ F = ขนาดความสามารถสูงสุดของชุดเกียร์ขับเคลื่อน(Traction hoist maximum capacity) 1 ข้าง.....กก.(kg.)
ค่าความปลอดภัย = Factor of Safety ต้องไม่ต่ำกว่า 2.0 เท่า ถ้าต่ำกว่า 2.0เท่าให้เพิ่มลดสลึงดึงรั้งขาหลังกับพื้นหรือเสาอาคาร

Item	1. วัดขนาดของลดสลึง			
1.1	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลดสลึงขับเคลื่อนด้านขวามือ (Diameter of Traction Hoist Rope, Right).....			มิลลิเมตร(mm.) ๑
1.2	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลดสลึงขับเคลื่อนด้านซ้ายมือ (Diameter of Traction Hoist Rope, Left).....			มิลลิเมตร(mm.) ๑
1.3	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลดสลึงเซฟตี้ด้านขวามือ (Diameter of Safety Rope, Right).....			มิลลิเมตร(mm.) ๑
1.4	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลดสลึงเซฟตี้ด้านซ้ายมือ (Diameter of Safety Rope, Left).....			มิลลิเมตร(mm.) ๑
Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts		
2	การทำงานของเซฟตี้ ล็อค Working conditions of Safety Lock	เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย(ระบุ)	ไม่มี
	ให้ทดสอบด้วยการเอียงกระเช้าที่ละข้าง	(Satisfactory)	(Un Satisfactory)	NO
2.1	การทำงานของเซฟตี้ ล็อค ด้านขวามือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2	การทำงานของเซฟตี้ ล็อค ด้านซ้ายมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY)

()

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of parts			
		เรียบร้อย (Satisfactory)	ไม่เรียบร้อย(ระบุ) (Un Satisfactory)	หมายเหตุ ให้ระบุ อากา Remarks	
3	สภาพโครงสร้างของกระเช้า และ ขากระเช้า (Gondola Structure condition)				
3.1	โครงสร้างของกระเช้า(Gondola Structure)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.2	สภาพรอยต่อเชื่อมของกระเช้า (Joints)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.3	สภาพข้อต่อโครงสร้างกระเช้าและหมุนย้า(Locking Bolts-Nuts)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.4	สภาพสลักต่อโครงสร้าง(Pin on Structure)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.5	สภาพของเชฟตี้พินของสลักต่อโครงสร้าง(Safety Pin)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	สภาพของเบรคของมอเตอร์ขวามือ Condition of Brake,R	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	สภาพของเบรคของมอเตอร์ซ้ายมือ Condition of Brake ,L	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	สภาพของลวดขับเคลื่อน และลวดสลิงเซฟตี้ (Condition of Traction Hoist Ropes and Safety Rope)	ในช่วงหนึ่งเกลียวมี ลวดขาดน้อยกว่า3เส้น ขึ้นไปในเกลียวรวมกัน		มีลวดขาดน้อยกว่า 6เส้นขึ้นไปในหลาย เกลียวรวมกัน	
				เส้นผ่าศูนย์กลาง เล็กเกินไปร้อยละ 5 ของเส้นผ่า ศูนย์กลางเดิม	
		มี(Yes)	ไม่มี (No)	มี(Yes)	ไม่มี (No)
7.1	สภาพของลวดขับเคลื่อนด้านขวามือTraction Hoist Rope,R	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.2	สภาพของลวดขับเคลื่อนด้านซ้ายมือTraction Hoist Rope,L	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.3	สภาพของลวดเซฟตี้ด้านขวามือ Safety Rope,Right	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7.4	สภาพของลวดเซฟตี้ด้านซ้ายมือ Safety Rope, Left	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	สภาพของลวดขับเคลื่อน และลวดสลิงเซฟตี้ (Condition of Traction Hoist Ropes and Safety Rope)			มี(Yes)	ไม่มี(No)
8.1	ขมวด ถูกบดกระแทก แตก เกลียว หรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสียไป (Crushed flattened or kink)			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8.2	ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด (Damage by heat or rusty)			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Item	รายการตรวจ Description	สภาพของอุปกรณ์ Condition of parts			
9	สภาพของน้ำมันเกียร์ Condition of gear oil	มี(Yes)	ไม่มี (No)	ให้ระบุอาการ	
9.1	มีการรั่วของน้ำมันเกียร์หรือข้อต่อ (Have any oil leakage from gear)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9.2	มีน้ำมันรั่วที่บริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้ Have any oil leakage from connector and can not re -tightening it	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	มีครอบปิดส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย(Safety guard of dangerous rotating parts)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of parts	เรียบร้อยดี Satisfactory	ไม่เรียบร้อย(ระบุ) (Un Satisfactory)	หมายเหตุ ให้ระบุ อากา Remarks	
Item	รายการตรวจ Description				
11	สภาพการสีกหรือของกลไกระบบควบคุม (Conditions of mechanisms and mechanical controls)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY)

()

Item	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of parts รายการตรวจ Description	เรียบร้อยดี Satisfactory	ไม่เรียบร้อย(ระบุ) (Un Satisfactory)	หมายเหตุ ให้ระบุ อาการ Remarks
12	การหล่อลื่นเกียร์ชุดขับเคลื่อน(Traction Hoist Lubrication) ตรวจโดยดูว่ามีการรั่วไหลหรือมีเสียงดังหรือไม่ ถ้าไม่มี ถ้าไม่มีแสดงว่าการหล่อลื่นดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.1	การยึดโยงขากระเช้าให้มั่นคง (Retaining rope tie of Roof Beam Stability)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.2	การยึดน้ำหนักถ่วงหลังให้มั่นคง(condition of Counter weight Stability)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)			
14.1	สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์ (Condition of contactors relays and other electrical part)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.2	สภาพมอเตอร์ขับเคลื่อน Condition of electrictraction motors	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition of Parts		
15	มีการทดสอบกระเช้าไฟฟ้า (Inspection of Gondola and functional tests)	ผ่าน Yes	ไม่ผ่าน NO	หมายเหตุ ให้ระบุ อาการ Remarks
15.1	ตามวาระทุก 3 เดือน(Periodic Inspection)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.2	หลังการติดตั้งเสร็จ(After installation)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.3	หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (After repair effect parts to sa...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

การทดสอบน้ำหนัก LOAD TEST

ทดสอบน้ำหนัก (LOAD TEST)	%	100%ของผู้ผลิต	125 %ของน้ำหนักใช้จริง
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ กิโลกรัม(kgs)			
กระทำโดยAction	เลื่อนขึ้น-ลง Up and down	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น ประมาณ20ชม. แล้วแช่ไว้ 10 นาที	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น ประมาณ20ชม. แล้วแช่ไว้ 10 นาที
ผลลัพธ์Result	<input checked="" type="checkbox"/>		

✓ = ผ่าน (Satisfactory)

X= ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)

ขอแนะนำให้แก่มีดังนี้(RECOMMENDATION)

ข้อแนะนำ ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้าต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องสายของเข็มขัดนิรภัยเข้ากับ
สายช่วยชีวิต(Lifeline) ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานบนกระเช้าไฟฟ้า

Lift driver's agreement ลายเซ็นผู้ขับ (วันที่	Signature of Ins ลายเซ็นผู้ตรวจ (วันที่ 9/4/67	Signature of Cli ลายเซ็นลูกค้า (วันที่
---	--	--

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Northaburi	หมายเลขเครื่อง	๒	วิศวกรผู้ควบคุม	ณัณไฟฉาย	พนักงานขับ	๑๐๘๓	พนักงานขับ																										
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567																												หมายเหตุ			
1	คนรับสลิ้ง	คนรับสลิ้งต้องยึดกับพื้นมั่นคงแข็งแรง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2	สลิ้ง	สลิ้งเบรก สลิ้งบังคับ หูล็อกการหนีหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	อุปกรณ์ขับเคลื่อน (มอเตอร์เครื่อง)	ระบบเบรกทำงานสะดวกหรือไม่, เสียงมอเตอร์ผิดปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	กล่องควบคุม (Control box)	ปุ่มสามารถใช้งานได้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กระเช้า	ตัวกระเช้าแข็งแรงหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ห่วงลัดสายไฟฟ้า	มีห่วงลัดสายไฟฟ้าเพื่อลัดสายไฟฟ้าหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดรับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency switch)	ตรวจสอบอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินทำงานหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	เอกสารตรวจรับรอง ปจ.	มี ปจ. 2 หรือยังไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	เชือกถ่วงชีวิต (Life line)	มีอุปกรณ์กับคานในแนวตั้ง (Rope grab) หรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			ชื่อผู้ส่งสารทำงาน																															
			ชื่อและนามในการใช้งาน																															
			หมายเลขชุด																															
			<div> <div>1 กระเช้าไฟฟ้า (Cordless) ต้องมีการตรวจสอบก่อนใช้งานและอุปกรณ์ต้อง</div> <div>2 พนักงานควบคุมกระเช้า (Operator) ต้องผ่านการอบรมการทำงานที่สูง</div> <div>3 สลิ้งรับน้ำหนักบรรทุก และห้ามบรรทุกเกินอัตราที่กำหนด</div> <div>4 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย (Full body Harness) และต้อง</div> <div>5 ติดตั้งสายช่วยของสายควบคุมกระเช้าไฟฟ้า และความปลอดภัยถึงงานทุกอัน</div> <div>6 กันพื้นที่ทำงานขณะกระเช้าปฏิบัติงานด้านบน พร้อมยึดผู้ปฏิบัติงาน</div> <div>7 เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ให้พนักงานรับน้ำหนักมาถอดที่ขึ้นขึ้น 1 และปิดสวิทช์ไฟฟ้าทุกครั้งก่อน</div> </div> <div> <div>○ ใช้งานได้ปกติ</div> <div>Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข</div> <div>X ขาดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน</div> </div>																															

[illegible]

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	A.	วิศวกรผู้ควบคุม	อดิศักดิ์	พนักงานจับ	พณณ	พนักงานจับ																										
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ความถี่เสียง	ความถี่เสียงต้องยึดกับพื้นพื้นมั่นคงแข็งแรง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	เสียง	เสียงผิดปกติหรือผิดปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	อุปกรณ์ที่เคลื่อน (มอเตอร์เครื่อง)	ระบบเบรคทำงานสะดวกหรือไม่, เสียงมอเตอร์ผิดปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	กล่องควบคุม (Control box)	ไม่สามารถใช้งานได้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	กระเช้า	ตัวกระเช้าแข็งแรงหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	ห่วงล้อย้ายไฟฟ้า	มีห่วงล้อย้ายไฟฟ้าเพื่อล้อย้ายไฟฟ้าหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	จุดยึดสลิง, จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แข็งแรงหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency switch)	ตรวจสอบอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินทำงานหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	เอกสารตรวจสอบใบรับรอง บจ.	มีใบ บจ.2 หรือยังไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	เชือกข้อจำกัด (Life line)	มีอุปกรณ์กันตกในแนวตั้ง (Rope grab) หรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ข้อมูลการทำงาน																																		
ข้อแนะนำในการใช้งาน			<p>1 กระเช้าไฟฟ้า (Control) ต้องมีการตรวจสอบก่อนใช้งานและอุปกรณ์ของกระเช้าไฟฟ้าโดยช่างผู้เกี่ยวข้องหรือวิศวกรผู้ควบคุมก่อนการใช้งาน</p> <p>2 พนักงานควบคุมกระเช้า (Operator) ต้องผ่านการอบรมการทำงานที่สูงและการทำงานบนกระเช้าไฟฟ้า</p> <p>3 ติดป้ายห้ามขึ้นรถ และห้ามรถขึ้นรถที่ติดป้าย</p> <p>4 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full body Harness) และต้องเกาะกับอุปกรณ์กันตกที่มั่นคง (Rope Grab)</p> <p>5 ติดตั้งสายเคเบิลของสายกระเช้าไฟฟ้า และสายเคเบิลสายเคเบิลที่มั่นคง</p> <p>6 กันพื้นที่ด้านล่างของกระเช้าปฏิบัติงานบนพื้น หรือผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>7 เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ให้นำกระเช้าไฟฟ้าลงมารอคนที่ขึ้น 1 และปิดสวิทช์ไฟฟ้าทุกครั้งก่อนใช้งาน</p> <p>เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ปกติ Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>																															
รายชื่อผู้ตรวจสอบ			<p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>SS</p> <p>PK</p>																															

ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)

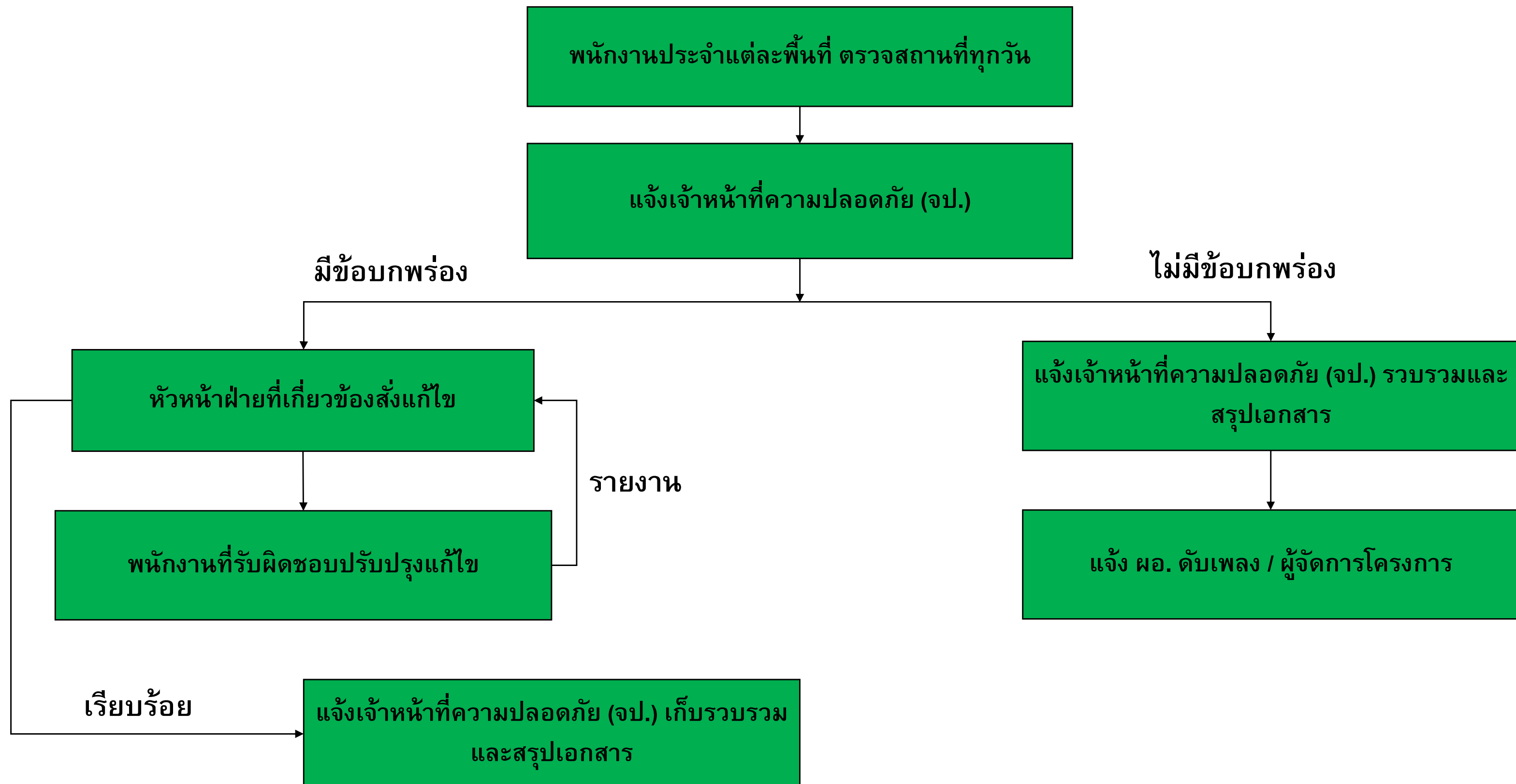
[illegible]

ภาคผนวก ค13

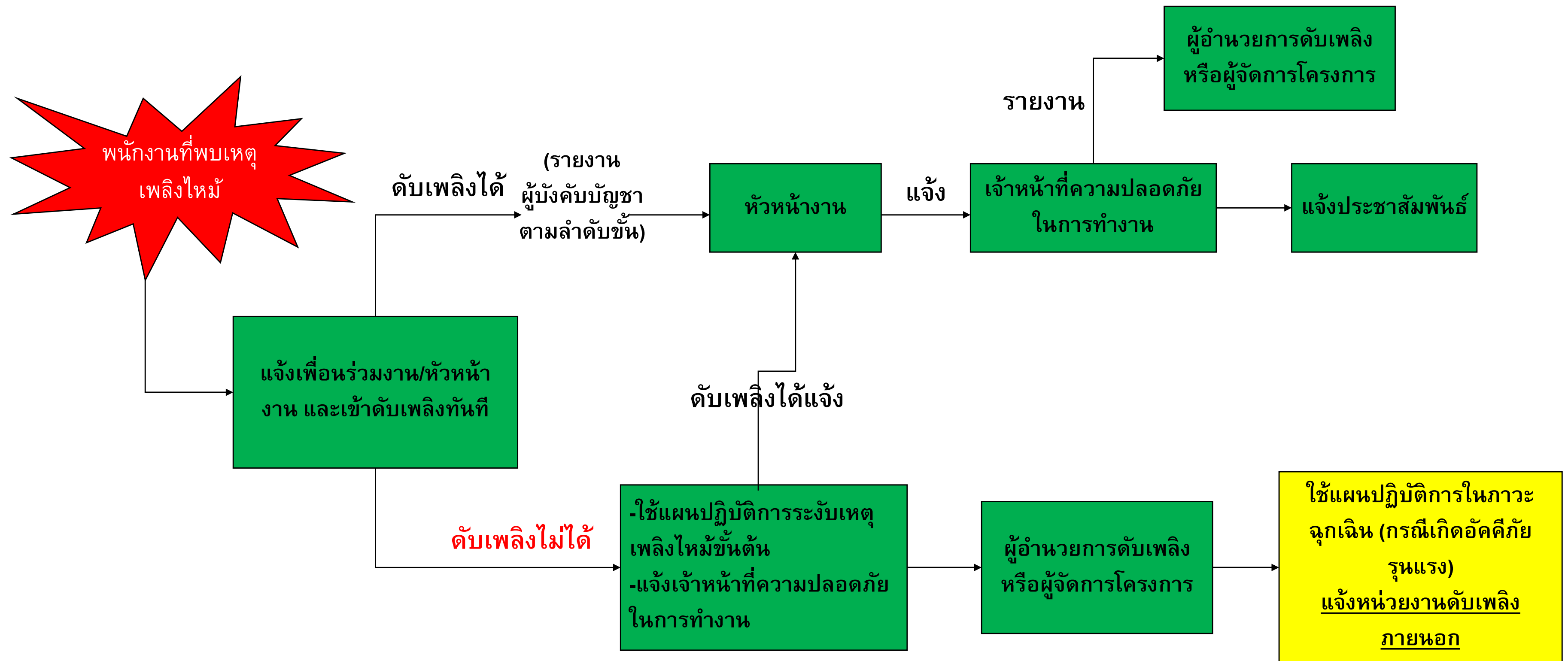
แผนด้านความปลอดภัย



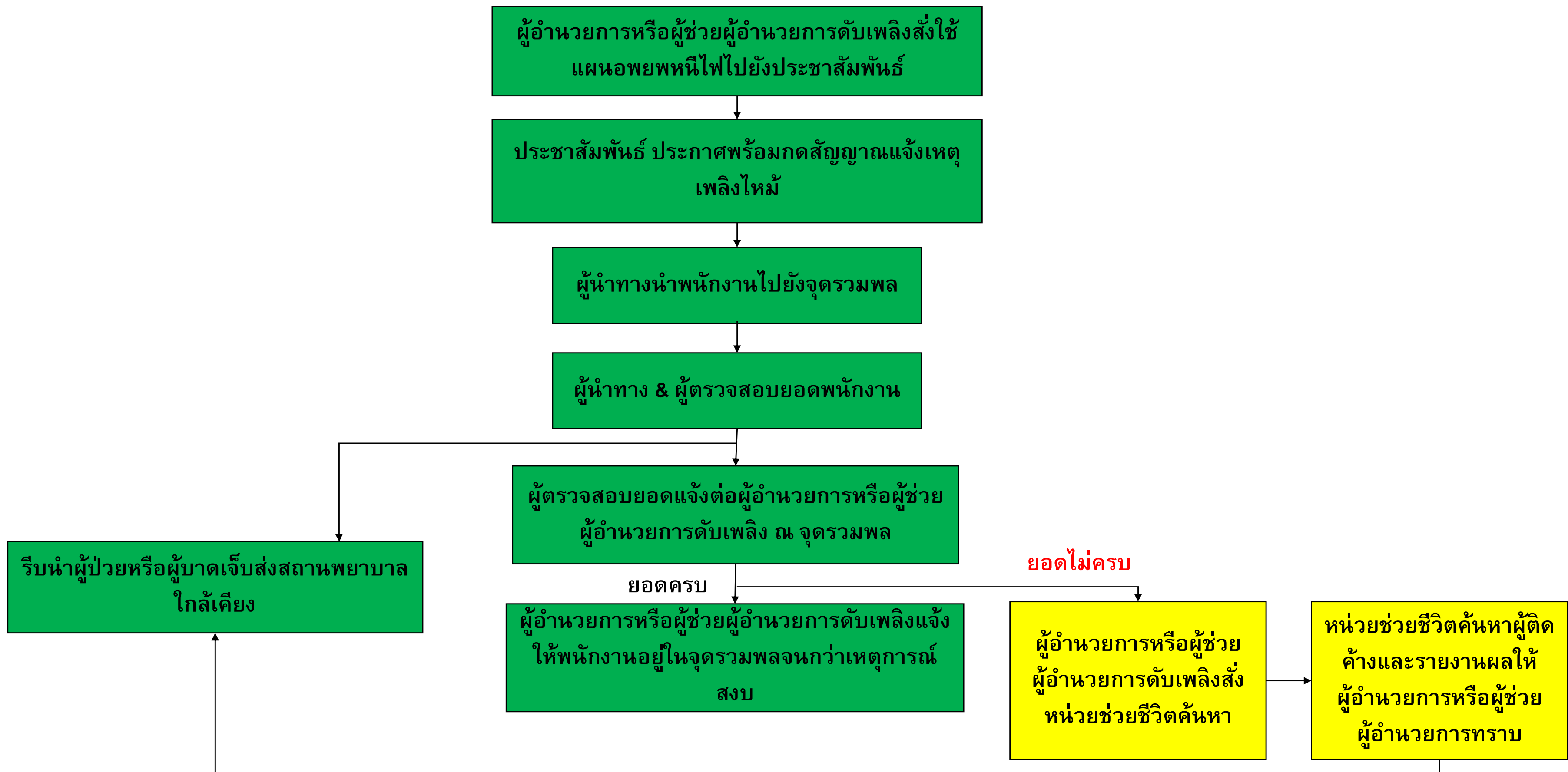
แผนตรวจตราป้องกันและระงับอัคคีภัย



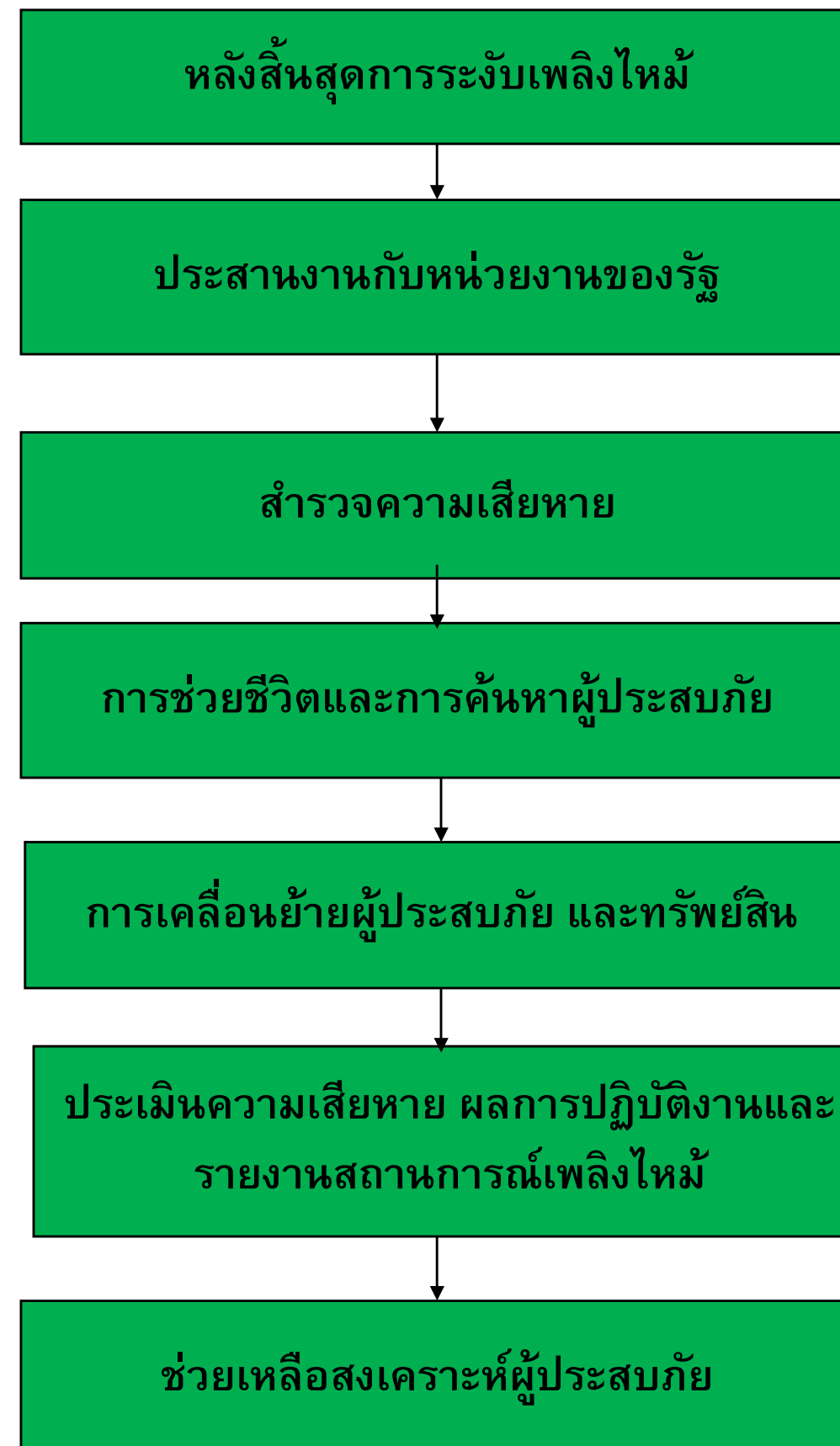
แผนดับเพลิง



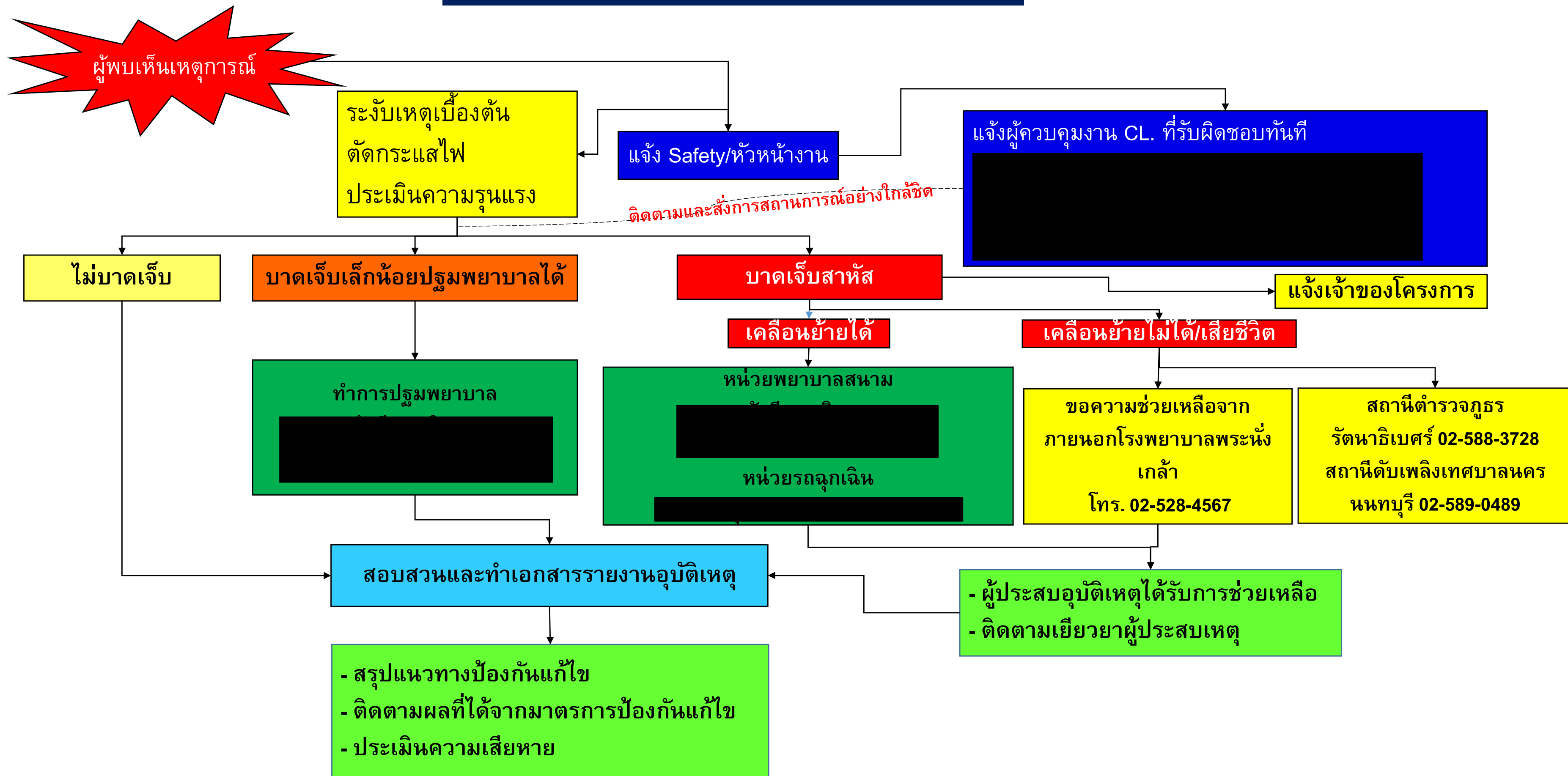
แผนอพยพหนีไฟ



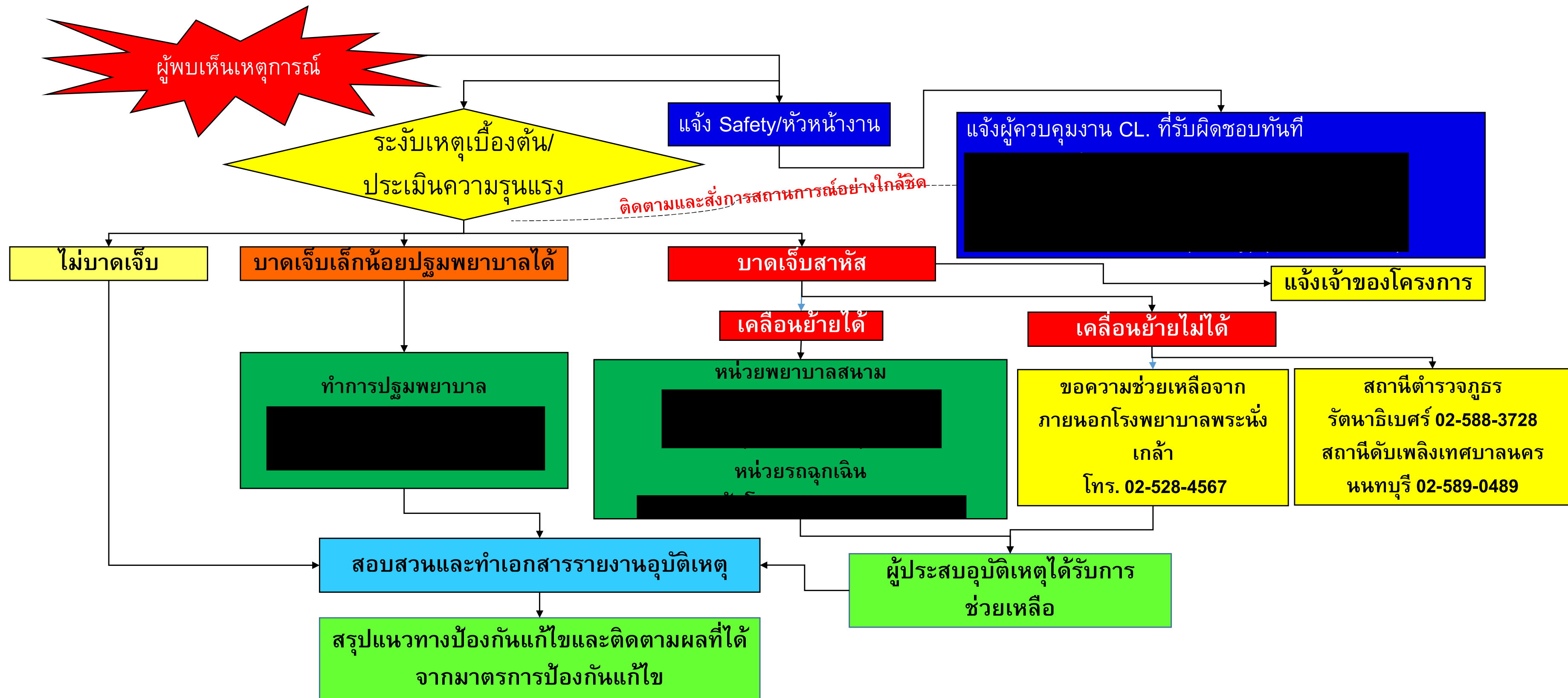
แผนบรรเทาทุกข์



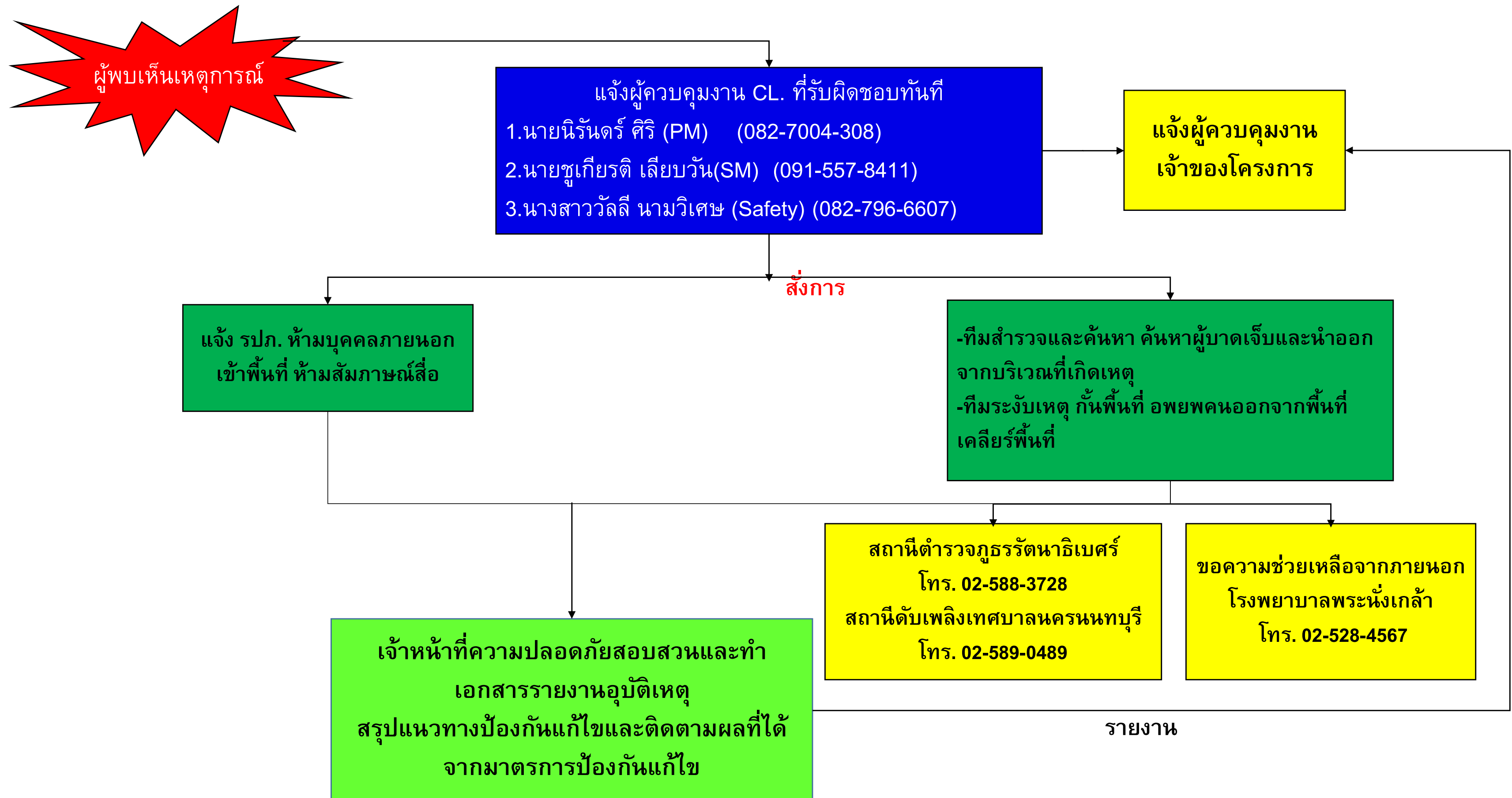
แผนรับมือเหตุไฟฟ้าช็อต



แผนระบบเหตุตกจากที่สูง



แผนรับมือเหตุเครนหักล้ม



แผนรับมือข้อร้องเรียนบ้านข้างเคียง

•Neighbors

•เพื่อนบ้าน

Safety/รปภ. / ผู้รับข้อร้องเรียน / โทรศัพท์

ประเมินความรุนแรง

แจ้งผู้ควบคุมงาน CL. ที่รับผิดชอบทันที

แจ้งผู้อำนวยการโครงการ
(PD)

แจ้งผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง /
R&D Director

แจ้งเจ้าของโครงการ

แจ้งมาตรการป้องกันแก้ไข

Staff / Sub-Contractorผู้รับเหมา

ภาคผนวก ค14

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์



แบบตรวจสอบ TOWER CRANE บูมกระดก / เคอร์ลิคเครน

FM-ST-07 REV.03 03/01/67

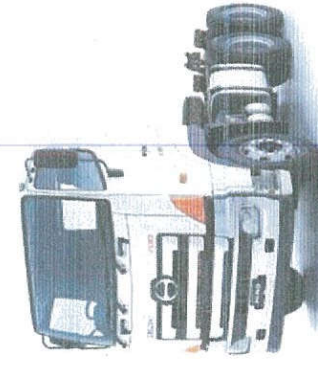
หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonhabitat	หมายเลขเครื่อง	DC, 03, 00	วิศวกรผู้ควบคุม	นายคุณเกียรติ เลียมวัน	พนักงานขับ	พนักงานขับ	พนักงานขับ																												
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ		
1	ตัว Mast Tower Crane	สภาพดี มีสีกียึดครบทุกจุด																																ทาสี Mast Tower Crane		
2	น้ำหนักถ่วงด้านหลัง	อยู่ครบ ไม่มีรอยแตก ร้าว หรือเคลื่อนจากที่ล็อก																																น้ำหนักถ่วง Mast Tower Crane		
3	เบรคหาวถ่วง (jib)	สภาพดี ไม่มีจ่อ																																เบรคหาวถ่วง Mast Tower Crane		
4	รอกวิ่ง (Trolley)	ใช้งานได้ดี ไม่ติดขัดหรือหืด หรือสกรูร้าว																																รอกวิ่ง Mast Tower Crane		
5	ชุดขับเคลื่อน	สภาพสมบูรณ์ มีที่ล็อกชะลอ																																ชุดขับเคลื่อน Mast Tower Crane		
6	คองแท็ค	กันเบรค ยก ล้าง ใช้งานไม่ได้ ไม่ผิด หรือ ถ่าง																																คองแท็ค Mast Tower Crane		
7	ลิฟต์ลิฟท์	ใช้งานได้เมื่อยกขึ้นต้องดีระบบ																																ลิฟต์ลิฟท์ Mast Tower Crane		
8	ชุดทำงานระบบเบรค	ตรวจสอบการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ																																ชุดทำงานระบบเบรค Mast Tower Crane		
9	สลิง Hoist	ตรวจสอบสลิง รอยร้าว รอยขาด และสภาพโดยรวม																																สลิง Hoist Mast Tower Crane		
10	สลิง Lifting Boom	ตรวจสอบสลิง รอยร้าว และสภาพโดยรวม																																สลิง Lifting Boom Mast Tower Crane		
11	มอเตอร์ ต่าง ๆ	ตรวจสอบสภาพการทำงาน สายไฟ แรงดัน น้ำมัน																																มอเตอร์ Mast Tower Crane		
12	ลิฟต์ลิฟท์น้ำหนัก	ตรวจสอบการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ																																ลิฟต์ลิฟท์น้ำหนัก Mast Tower Crane		
13	สายไฟแบบต่าง ๆ	ตรวจสอบสายไฟให้ครบถ้วน สายไฟขาด																																สายไฟ Mast Tower Crane		
14	ตู้ควบคุม	ตรวจสอบตู้ควบคุม สายไฟ และจุดต่อสายไฟ																																ตู้ควบคุม Mast Tower Crane		
15	ตรวจสอบถัง Mash Tower Crane	ถังและถังเก็บน้ำมัน																																ถัง Mash Tower Crane		
16	ตรวจสอบเบรค	ตรวจสอบเบรค และสลิงเบรค																																เบรค Mast Tower Crane		
17	ตรวจสอบ J-Bolt	ตรวจสอบสลิง และสลิง (Bolt) ทุกตัว																																J-Bolt Mast Tower Crane		
18	เอกสารตรวจสอบ บจ.	มี บจ. 2 หรือ บจ. ไม่ครบ																																เอกสาร Mast Tower Crane		
19	ตรวจสอบจานรอกปลายบูม	ตรวจสอบจานรอกปลายบูม																																จานรอก Mast Tower Crane		
			<div> <div> </div> <div> <p>ข้อแนะนำในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้บังคับต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และได้รับมอบหมาย ต้องตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง ต้องให้ผู้เกี่ยวข้องและช่าง ตรวจสอบสภาพสลิงและสลิงก่อนใช้งานทุกครั้ง ห้ามใช้เกินน้ำหนักที่กำหนด ให้เรียกช่าง ห้ามยกเกินน้ำหนักที่กำหนด <p>เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ ปกติ △ ใช้งานได้ รอกยกได้ มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>✗ วัสดุสิ้นเปลืองและอุปกรณ์อื่น ๆ มีใบแจ้งซ่อม</p> </div> </div>																																	
ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → วิศวกร (จัดเก็บเอกสาร)																																				

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonhaburi	หมายเลขเครื่อง	DC-01-00	วิศวกรผู้ควบคุม	6	พนักงานขับ	พนักงานขับ	พนักงานขับ																											
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567						หมายเหตุ																										
1	ตัว Mast Tower Crane	สภาพดี มีสัญลักษณ์ทุกจุด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
2	น้ำหนักถ่วงด้านล่าง	อยู่ตรง ไม่เบี่ยงเบน ร้าว หรือแตกจากหลัก																																	
3	แขนทวนเวอเคอร์ (Jib)	สภาพดี ไม่มีดง																																	
4	รอก (Trolley)	ใช้งานได้ ไม่ติดขัดหรือมีเสียงผิดปกติ																																	
5	ชุดชะลอ	สภาพสมบูรณ์ไม่มีที่สึกหรอ																																	
6	ห้องคนขับ	ติดตั้งดี ยถ สว่าง ใช้งานได้ไม่ผิดปกติ																																	
7	อิมัลเซอร์	ใช้งานได้ ไม่เหนียวเกินไปต้องตั้งระบบ																																	
8	ชุดทำงานระบบเบรค	ตรวจสอบการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ																																	
9	สลิง Hoist	ตรวจสอบสลิง รอยขาด และสภาพโดยรวม																																	
10	สลิง Lifting Boom	ตรวจสอบสลิง รอยขาด และสภาพโดยรวม																																	
11	สลิงต่าง ๆ	ตรวจสอบสภาพการทำงาน สายไฟ แรงดัน แอ๊ด																																	
12	อิมัลเซอร์	ตรวจสอบการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ																																	
13	สายไฟบนต่าง ๆ	ตรวจสอบสายไฟ และจุดนำสายไฟ																																	
14	ตู้ไฟควบคุม	ตรวจสอบการป้องกันน้ำเข้า และจุดต่อสายไฟ																																	
15	ตรวจสอบถัง Mesh Tower Crane	ความแข็งแรงและสนิม																																	
16	ตรวจสอบฐานราก	ตรวจสอบการทรุด เอียงของฐานราก																																	
17	ตรวจสอบ J-Bolt	ตรวจสอบสลัก และ Bolts (Bolt) ทุกตัว																																	
18	เอกสารตรวจรับรอง บจ.	มีใบ บจ.2 หรือยังไม่หมดอายุ																																	
19	ตรวจสอบงานรอกปลายบูม	ตรวจสอบสภาพรอกและลูกเป็น																																	
			ข้อแนะนำในการใช้งาน						หมายเหตุ																										
			1 ผู้บังคับต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และได้รับมอบหมาย 2 ต้องตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง 3 ต้องให้ผู้สัญญาตระหนักถึงอันตราย 4 ตรวจสอบสภาพสลักกับวัสดุก่อนใช้งานทุกครั้ง 5 ห้ามใช้เมฆฝน ฟ้าผ่า ฟ้าแลบ ฟ้าร้อง ฟ้าผ่า 6 ห้ามยกเกินน้ำหนักที่กำหนดเด็ดขาด						ชื่อผู้ตรวจสอบ SSE FMM																										
			เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ O ใช้งานได้ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกยกขึ้น มีใบแจ้งซ่อม X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม																																
ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)																																			

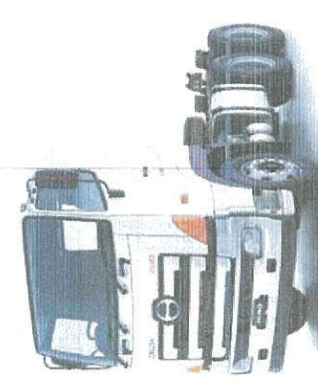
[illegible]

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	ทะเบียน	41-4832	วิศวกรผู้ควบคุม	นายชู่เกียรติ เลียมวัน	พนักงานขับ 1	พนักงานขับ 2
----------	-------------------------------	---------	---------	-----------------	------------------------	--------------	--------------

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรค	ใช้งานได้ ไม่ถ่วง หรือฝืด																																
2	น้ำหนักเบดเดอร์	เช็คเต็มทุก 1 ปี																																
3	เกียร์น้ำและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่																																
4	ระดับน้ำหม้อน้ำสำรอง	อยู่ในระดับที่กึ่งหนึ่ง																																
5	เพลากลาง / เฟืองท้าย / ชุดปีกหน้า / บังคับเลี้ยว	ปกติหรือไม่ หรือมีการรั่วซึม หรือแตกชำรุด																																
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือรั่วซึม เสียงผิดปกติ หรือระดับน้ำมันเครื่อง																																
7	ระบบดับไฟ / ไซดอลิค	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค หรือหลอดไฟก่อนใช้งาน																																
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด																																
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ชำรุด																																
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง																																
11	ความสะอาด	กระเบื้องดำ, ห้องคนขับ, รางส่ง หัวถัง																																
12	อื่นๆ																																	

	ข้อแนะนำในการใช้งาน	หมายเหตุ
	1 ผู้ขับต้องไม่ใบอนุญาตขับรถ 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามติดแปลงสภาพรถ 3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง 4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ได้รับอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน 5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด 6 เมื่อจอดให้ดับเครื่องยนต์ออกกุญแจกับ ล็อกประตู	
	เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ O ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม	ชื่อผู้ตรวจสอบ SSE/GF PM/PE

ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	วิศวกรผู้ควบคุม	→ จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)
---------------	------------	-----------------	------------------------------

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	ทะเบียน	41-2094	วิศวกรผู้ควบคุม	นายซูเกียรติ เลียววัน	พนักงานขับ 1	พนักงานขับ 2	หมายเหตุ																														
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ			
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรก	ใช้งานได้ ไม่ถ่วง หรือผิด																																				
2	น้ำหนักเบดเตอร์	เช็คน้ำหนักทุก 1 สัปดาห์																																				
3	เกียร์ไฟฟ้าและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานได้ปกติหรือไม่																																				
4	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ในระดับที่กำหนดหรือไม่																																				
5	เพลากลาง / เฟืองท้าย / ชุดปีกนกหน้า / มังคละ	ปกติหรือไม่ หรือมีการร้าวซึม หรือแตกชำรุด																																				
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือมีเสียงผิดปกติ ระดับน้ำมันเครื่อง																																				
7	ระบบคัมพ์ / ไฮดรอลิก	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก ทดสอบการรั่วซึมก่อนใช้งาน																																				
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด																																				
9	ตัวถัง / อุปกรณ์แต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ชำรุด																																				
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง																																				
11	ความสะอาด	กระเบื้องดำ, ห้องคนขับ, ช่วงล่าง, หัวถัง																																				
12	อื่นๆ																																					
				ระยะทาง กม.																																		
				<p>ข้อแนะนำในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามดัดแปลงสภาพรถ ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด เมื่อจอดให้ดับเครื่องยนต์ยกเบรกมือ ล็อกประตู <p>เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ขาดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>																																		
				<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p>																																		
ทางเดินเอกสาร				ผู้ตรวจสอบ				→ วิศวกรผู้ควบคุม				→ ข.วิสิทธิ์ (จัดเก็บเอกสาร)																										


Prepared by: STORE BPI

แบบตรวจสอบ Fork lift

FM-ST-07 REV.03 03/01/67


หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	VH-07-21	วิศวกรผู้ควบคุม	นายช่างเสฟัส จิตไชย	พนักงานขับ 1		พนักงานขับ 2	
----------	-------------------------------	----------------	----------	-----------------	---------------------	--------------	--	--------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567																															หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	การมองเห็น / สัญญาณเตือน	ผู้ขับขี่มองเห็นชัดเจน																																	
2	ชุดเบรค	ผู้ขับขี่เบรค																																	
3	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ไม่มีกลิ่นน้ำมันเครื่อง																																	
4	ระดับน้ำในหม้อน้ำ / ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	อยู่ในระดับที่กำหนด																																	
5	ระบบไฮดรอลิค / น้ำมันไฮดรอลิค	ใช้งานได้ / ไม่รั่วซึม																																	
6	ยางดัน 4 ล้อ / หอดล้อ	อยู่ในตำแหน่งปกติหรือไม่มี																																	
7	ไฟสัญญาณ / ระบบไฟฟ้า	ใช้งานได้ ไม่แตกหัก หรือหลอดไฟขาด																																	
8	หลังคา / น็อตยึดเสาหลังคา	อยู่ในสภาพดี ไม่มีช่องเปิด หรือ บิดเบี้ยว																																	
9	ความสะอาด	ตัวรถ ห้องเครื่อง, เบาะคนขับ, พื้นส่วนภายใน																																	
10	อื่นๆ																																		
			ชื่อไม้งานช่าง																																

	<p>คำแนะนำในการใช้งาน</p> <p>1 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับรถโฟล์คลิฟท์</p> <p>2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง</p> <p>3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง</p> <p>4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับรถโดยสาร</p> <p>5 ห้ามยกของเกินน้ำหนักที่กำหนด</p> <p>6 เมื่อจอดให้ลดวางลง ตับเครื่อง และถอดกุญแจกับ</p>	หมายเหตุ
	<p>เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ช่างต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>	<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/</p> <p>PM/P</p>

ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจควบคุม	→ จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)
---------------	------------	---------------	------------------------------

Prepared by : STORE BPI

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	วิศวกรผู้ควบคุม	พนักงานขับ
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567	
1	ตัวล้อเลื่อนล็อกแม่เหล็ก	มีล็อกหรือไม่ ล้อ หรือ แกร ร้าว	1	2
2	ตัวถังโดยสาร	สภาพดีไม่มีรอยบุบ รอยแตก รอยบุกร่อน	3	4
3	เซ็นเซอร์ประตู	ถ้าปิดไม่สนิทล็อกไม่ได้ ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้	5	6
4	เฟืองขับ เกียร์	ไม่มีรอยแตก ร้าว มีดซี่ดีไม่หลุดหรือคลาย	7	8
5	ชุดอุปกรณ์ป้องกันน้ำฝน	อยู่ในสภาพดีไม่มี รอยแตก เสียหาย	9	10
6	ชุดอุปกรณ์บังคับ	ใช้งานได้ ไม่ต่าง	11	12
7	ปุ่มหยุดฉุกเฉิน	เมื่อกดแล้วลิฟต์ต้องหยุดได้	13	14
8	ระบบเบรค	ตรวจสอบความหนา ของลูกเบรค ระบบเบรค	15	16
9	สายไฟ	สายไฟเคลื่อนที่-ลงสะพานหรือไม่	17	18
10	โครงเหล็ก ,เสา	โครงเหล็ก ,เสา บัด ,งอ ,หรือชำรุดหรือไม่	19	20
11	เอกสารตรวจ บจ.	มีใบ ปจ.2 หรือยังไม่หมดอายุ	21	22
			23	24
			25	26
			27	28
			29	30
			31	
			หมายเหตุ	
			<p>ข้อเสนอแนะในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ให้ผู้ได้รับมอบหมาย เป็นผู้บังคับใช้ 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง 3 ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดติดขาด 4 จอดให้ตรงกับพลาฟต์ ห้ามจอดระหว่างขึ้น 5 หากพบสิ่งชำรุดเสียหาย ต้องแจ้งวิศวกรทันที 	
			<p>เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>	
ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุม อนุมัติ (จัดเก็บเอกสาร)			<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSEAF</p> <p>PM/PE</p>	

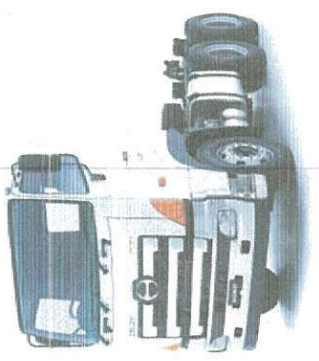
หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonhabur	หมายเลขเครื่อง	№. A.	วิศวกรผู้ควบคุม	พนักงานขับ																														
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567												หมายเหตุ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ตัวล้อเลื่อนล็อกแม่เหล็ก	มีล็อกล็อก ไม่หลุด หรือแตก ร้าว																																	
2	ตัวถังโดยสาร	สภาพดีไม่มี รอยยุบ รอยแตก รอยบุกร่อน																																	
3	เซ็นเซอร์ประตู	ถ้าปิดไม่สนิทไฟเตือนไม่สามารถเคลื่อนที่ได้																																	
4	เฟืองขับ , เกียร์	ไม่มีรอยแตก ร้าว น็อตยึดไม่หลุดหรือคลาย																																	
5	ชุดอุปกรณ์ป้องกันน้ำหนักเกิน	อยู่ในสภาพดีไม่มี รอยแตก เสียหาย																																	
6	ชุดอุปกรณ์บังคับ	ใช้งานได้ ไม่ค้าง																																	
7	ปุ่มหยุดฉุกเฉิน	เมื่อกดแล้วไฟต้องหยุดได้																																	
8	ระบบเบรค	ตรวจสอบความหนา ของลูกเบรค ระยะเบรค																																	
9	สายไฟ	สายไฟเคลื่อนที่ขณะลงจอดหรือไม่																																	
10	โครงเหล็ก ,เสา	โครงเหล็ก ,เสา , บัด , งอ , หรือชำรุดหรือไม่																																	
11	เอกสารตรวจ ปจ.	มีใบ ปจ.2 หรือยังไม่หมดอายุ																																	
			ชั่วโมงการทำงาน																																
			<p>ข้อแนะนำในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ให้ผู้รับมอบหมาย เป็นผู้ขับเท่านั้น 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง 3 ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดเด็ดขาด 4 จอดให้ตรงกับท่าลิฟต์ ห้ามจอดระหว่างขึ้น 5 หากพบสิ่งผิดปกติเสียหาย ต้องแจ้งวิศวกรทันที 																																
			<p>เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>																																
			<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GP</p> <p>PM/PE</p>																																
ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	→ วิศวกรผู้ควบคุม		→ วิศวกร (จัดเก็บเอกสาร)																															

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Northaburi	หมายเลขเครื่อง	No. 1	วิศวกรผู้ควบคุม	วันที่ใช้งาน	หน้างาน	หน้างาน																														
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567												หมายเหตุ																						
1	ตัวล็อกเลื่อนล็อกแม่เหล็ก	มีหรือไม่มี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
2	ตัวล็อกโดยสาร	สภาพดีไม่มีรอยร้าว รอยแตก รอยบุบ รอยยุบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	เซ็นเซอร์ประตู	ทำงานได้ตามปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	เฟืองขับ เกียร์	ไม่มีรอยร้าว รอยแตก รอยบุบ รอยยุบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	ชุดอุปกรณ์ป้องกันน้ำหนักรถ	อยู่ในสภาพดีไม่มีรอยร้าว รอยแตก รอยบุบ รอยยุบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ชุดอุปกรณ์บังคับ	ใช้งานได้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	ปุ่มหยุดฉุกเฉิน	เมื่อกดแล้วลิฟต์ต้องหยุดได้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ระบบเบรค	ตรวจสอบความหนา ของลู่เบรค ระบบเบรค	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	สายไฟ	สายไฟเคลื่อนที่บนรางสะดวกหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	โครงเหล็ก ,เสา	โครงเหล็ก ,เสา ,มิด ,งอ ,หรือชำรุดหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	เอกสารตรวจ บจ.	มีใบ ปจ.2 หรือยังไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																																		
ชื่อผู้ปฏิบัติงาน			นาย 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31																																		
ข้อแนะนำในการใช้งาน			<p>1 ให้ผู้ได้รับมอบหมาย เป็นผู้รับผิดชอบ</p> <p>2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง</p> <p>3 ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดติดขาด</p> <p>4 จัดให้ตรงกับรหัสสี ห้ามถอดระหว่างขึ้น</p> <p>5 หากพบสิ่งชำรุดเสียหาย ต้องแจ้งวิศวกรทันที</p>																																		
			<p>เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ ปกติ △ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ช่างต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>																																		
			<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSSE</p> <p>PM/PE</p>																																		
ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุม → วิศวกร (จัดเก็บเอกสาร)																																					

Prepared by : STORE BPI

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	ทะเบียน	41-7094	วิศวกรผู้ควบคุม		พนักงานขับ 1		พนักงานขับ 2	
----------	-------------------------------	---------	---------	-----------------	--	--------------	--	--------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน เมษายน พ.ศ. 2567																															หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรก	ใช้งานได้ไม่ค้าง หรือผิด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เติบเต็มทุก 1 ลิตร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	เกียร์ฝึกและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	ระดับน้ำมันน้ำหล่อเย็น	อยู่ในระดับที่กำหนดหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	เพลากลาง / เพืองท้าย / ชุดขับเคลื่อนหน้า / บังคับเลี้ยว	ปกติหรือไม่ หรือมีเสียงผิดปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือมีเสียงผิดปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	ระบบเบรก / ไฮดรอลิก	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก ทดสอบการรั่วซึมที่ข้อต่อ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกหัก หรือหลอดไฟขาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยขีดข่วน แตก เป็นรอย ชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยขีดข่วน แตก เป็นรอย ชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ความสะอาด	กระบะถังขยะ, ห้องคนขับ, ช่วงล่าง หัวถัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	อื่นๆ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ชื่อผู้ตรวจ</p> <p>SS</p> <p>PH</p> </div> <div> <p>ชื่อผู้ตรวจ</p> <p>SS</p> <p>PH</p> </div> </div>																																



ข้อแนะนำในการใช้งาน

- 1 ผู้ขับต้องปฏิบัติตามกฎ
- 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามตัดแปลงสภาพรถ
- 3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง
- 4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน
- 5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด
- 6 เมื่อจอดให้ดับเครื่องยนต์ออกจากรถ เก็บ ล็อกประตู

เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ

○ ใช้งานได้ปกติ △ ใช้งานได้แต่การแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม

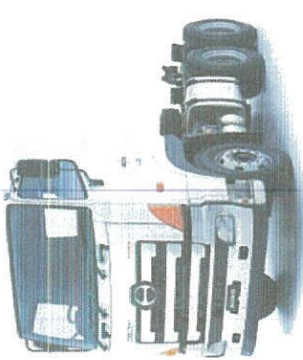
X ขาดหรือชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

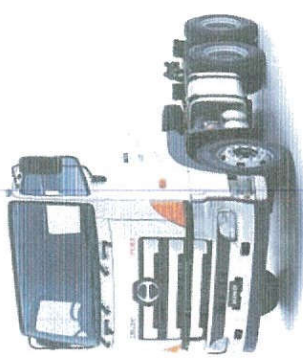
ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)

10-16 เมษายน 2567


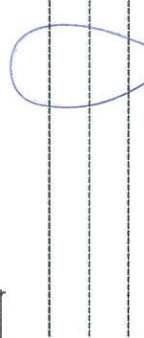
หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonhaburi	ทะเบียน	41-7208	วิศวกรผู้ควบคุม	[Redacted]	พนักงานเก็บ 2	[Redacted]
----------	------------------------------	---------	---------	-----------------	------------	---------------	------------





ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน เมษายน พ.ศ. 2567																															หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรก	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิด																																	
2	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เจ็ดเต็มทุก 1 ลิตร																																	
3	เกียร์ว่างและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่																																	
4	ระดับน้ำหม้อน้ำสำรอง	อยู่ในระดับที่กำหนดหรือไม่																																	
5	เพลากลาง / เพื่อง่าย / ชุดปีกนกหน้า / บังคับเลี้ยว	ปกติหรือไม่ หรือมีการรื้อ หรือแตกชำรุด																																	
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือมีเสียงผิดปกติ																																	
7	ระบบดับไฟ / ไฮดรอลิก	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก ทดสอบการรั่วซึมก่อนใช้งาน																																	
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด																																	
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ชำรุด																																	
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยสึกหรบ แก้มยาง ดอกยาง																																	
11	ความสะอาด	กระป๋องดับไฟ, ห้องคนขับ, ข้างล่าง หัวถัง																																	
12	อื่นๆ																																		

	<p>คำแนะนำในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามตัดแปลงสภาพรถ ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับรถหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด เมื่อจอดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกปฏิบัติงาน 	<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p>
	<p>○ ใช้งานได้ ปกติ △ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ขาดต้องแก้ไขและยกขึ้นใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>	
	<p>ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)</p>	

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonhaburi	ทะเบียน	วิศวกรผู้ควบคุม	พนักงานที่ 2
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พ.ค. พ.ศ. 2567	
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรค	ใช้งานได้ไม่ค้าง หรือผิด	1	2
2	น้ำกลั่นเบรค	เติลเต็มทุก 1 ลิปด้าท์	3	4
3	เกียร์น้ำกลั่นและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่	5	6
4	ระดับน้ำหมอน้ำเสารอง	อยู่ในระดับที่กำหนดหรือไม่	7	8
5	เพลากลาง / เพืองท้าย / ชุดปีนเกทหน้า / บังคับเลี้ยว	ปกติหรือไม่ หรือมีเสียงรบกวน หรือมีกลิ่นเหม็น	9	10
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่องปกติหรือไม่	11	12
7	ระบบดับไฟ / ไฟตัดไฟ	ระดับน้ำมันเครื่องปกติหรือไม่	13	14
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ไม่แตกหัก หรือหลอดไฟขาด	15	16
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ขีดขูด	17	18
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง	19	20
11	ความสะอาด	กระเบื้องพื้น, ห้องคนขับ, ขังล้าง หัวถัง	21	22
12	อื่นๆ	ระยะทาง กม.	23	24
			หมายเหตุ	
			ชื่อผู้ตรวจสอบ	
			SSE/GF PM/PE	
<p>1 ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถ</p> <p>2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามดัดแปลงสภาพรถ</p> <p>3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง</p> <p>4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน</p> <p>5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด</p> <p>6 เมื่อจอดให้ดับเครื่องยนต์และล็อกเบรคกับ ล็อกประตู</p>			<p>○ ใช้งานได้ปกติ Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>✕ ขาดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>	
<p>ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)</p>				

Downloaded by [university of california, san diego] at 11:54 12 February 2015


หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	วิศวกรผู้ควบคุม
รายการที่ตรวจสอบ		จุดที่ตรวจสอบ	เดือน เมษายน พ.ศ. 2567
ลำดับ			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
1	ตัวล้อเลื่อนลิฟต์	มีล้อล็อก ไม่หลุด หรือแตก ร้าว	
2	ตัวถังโดยสาร	สภาพดี ไม่มี รอยยุบ รอยแตก รอยบุกร่อน	
3	เซ็นเซอร์ประตู	ถ้าปิดไม่สนิทลิฟต์ต้องไม่สามารถเคลื่อนที่ได้	
4	เฟืองขับ , เกียร์	ไม่มีรอยแตก ร้าว น็อตยึดไม่หลุดหรือคลาย	
5	ชุดอุปกรณ์ป้องกันน้ำหนักเกิน	อยู่ในสภาพดีไม่มี รอยแตก เสียหาย	
6	ชุดอุปกรณ์บังคับ	ใช้งานได้ดี ไม่ค้าง	
7	ปุ่มหยุดฉุกเฉิน	เมื่อกดแล้วลิฟต์ต้องหยุดได้	
8	ระบบเบรก	ตรวจสอบความหนา ของลูกเบรก ระบบเบรก	
9	สายไฟ	สายไฟเลื้อยเห็นฉนวนฉนวนหรือไหม	
10	โครงเหล็ก , เสา	โครงเหล็ก , เสา , เบ็ด , งอ , หรือชำรุดหรือไม่	
11	เอกสารตรวจ ปจ.	มีใบ ปจ.2 หรือยังไม่หมดอายุ	
ข้อไม่ตรงตามข้อกำหนด			
ข้อแนะนำในการใช้งาน			
 <ol style="list-style-type: none"> 1 ให้ผู้ได้รับมอบหมาย เป็นผู้บังคับใช้เท่านั้น 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง 3 ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดเด็ดขาด 4 จอดให้ตรงกับท่าลิฟต์ ห้ามจอดระหว่างขึ้น 5 หากพบสิ่งชำรุดเสียหาย ต้องแจ้งวิศวกรทันที 			
<div> <div>  <p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> </div> <div> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p> </div> </div>			
ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	→ วิศวกรผู้ควบคุม	→ จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	No. A.	วิศวกรผู้ควบคุม	พนักงานขับ	๑๐ สก. Theln Yi																															
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน เมษายน พ.ศ. 2567													หมายเหตุ																					
1	ตัวล็อกเลื่อนล็อกแม่เหล็ก	มีล็อกล็อก ไม่หลุด หรือแตก ร้าว	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
2	ตัวถังโดยสาร	สภาพดีไม่มี รอยบุบ รอยแตก รอยบุกร่อน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
3	เซ็นเซอร์ประตู	ถ้าปิดไม่สนิทลิฟต์ต้องไม่สามารรถเคลื่อนที่ได้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4	เฟืองขับ , เกียร์	ไม่มีรอยแตก ร้าว น็อตยึดไม่หลุดหรือคลาย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5	ชุดอุปกรณ์ป้องกันน้ำหนักเกิน	อยู่ในสภาพดีไม่มี รอยแตก เสียหาย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6	ชุดอุปกรณ์บังคับ	ใช้งานได้ดี ไม่ค้าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7	ปุ่มหยุดฉุกเฉิน	เมื่อกดแล้วลิฟต์ต้องหยุดได้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8	ระบบเบรค	ตรวจสอบความหนา ของลูกเบรค ระบบเบรค	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
9	สายไฟ	สายไฟเคลื่อนที่ขึ้น-ลงสะดวกหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
10	โครงเหล็ก ,เสา	โครงเหล็ก ,เสา , บิด , งอ , หรือชำรุดหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
11	เอกสารตรวจ ปจ.	มีใบ ปจ.2 หรือยังไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p> </div> <div> <p>หมายเหตุ</p> </div> </div>																																		
<div style="display: flex;">   </div>			<p>ข้อเสนอแนะในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ให้ผู้ได้รับมอบหมาย เป็นผู้รับแจ้งเท่านั้น 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง 3 ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดเด็ดขาด 4 จอดให้ตรงกับท่าลิฟต์ ห้ามจอดระหว่างชั้น 5 หากพบสิ่งชำรุดเสียหาย ต้องแจ้งวิศวกรทันที 																																		
<div style="display: flex;">   </div>			<p>เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>																																		
ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)																																					

ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	→ วิศวกรรมผู้ควบคุม	→ จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)
---------------	------------	---------------------	------------------------------

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	02.	วิศวกรผู้ควบคุม	พนักงานช่าง	พนักงานช่าง																												
หน้างาน	เดือน เมษายน พ.ศ. 2567																																	
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1	ตามรับสั่ง	จุดที่ตรวจสอบ																																
2	สลิง	จุดที่ตรวจสอบ																																
3	อุปกรณ์ขับเคลื่อน (มอเตอร์เครื่อง)	จุดที่ตรวจสอบ																																
4	กล่องควบคุม (Control box)	จุดที่ตรวจสอบ																																
5	กระแส	จุดที่ตรวจสอบ																																
6	ห้วงลีสลึงสายไฟฟ้า	จุดที่ตรวจสอบ																																
7	จุดยึดสลึง, จุดรับน้ำหนัก	จุดที่ตรวจสอบ																																
8	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency switch)	จุดที่ตรวจสอบ																																
9	เอกสารตรวจรับรอง บจ.	จุดที่ตรวจสอบ																																
10	เชือกช่วยชีวิต (Life line)	จุดที่ตรวจสอบ																																
			ข้อแนะนำในการใช้งาน																															
			<p>1 กระเช้าไฟฟ้า (Cordless) ต้องมีการตรวจสอบก่อนใช้งานทุกครั้ง</p> <p>2 พนักงานควบคุมกระเช้า (Operator) ต้องผ่านการอบรมการใช้งานให้สูง และการทำงานบนกระเช้าไฟฟ้า</p> <p>3 สัตว์นำหนักบรรทุก และห้ามบรรทุกเกินอัตราที่กำหนด</p> <p>4 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ชุดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full body Harness) และคล้องเชือกกับอุปกรณ์กันตกในแนวนอน (Rope Grab)</p> <p>5 ติดตั้งป้ายขยับของสายลมกระเช้าไฟฟ้า และความปลอดภัยถึงงานทุกวัน</p> <p>6 กันไฟด้านสายลมกระเช้าปฏิบัติงานด้านบน พร้อมจัดผู้เฝ้าระวัง</p> <p>7 เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ให้โทรกระเช้าให้พร้อมจอดที่ชั้น 1 และปิดสวิทช์ไฟทุกครั้งที่เลิกงาน</p>																															
			<p>เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ปกติ Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>✗ ขาดุด้อยแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>																															
ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุม	<p>→ จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)</p>																															


[illegible]


	<p>ผู้ตรวจสอบ ผู้ตรวจสอบ</p> <p>→ วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)</p>
<p>ชื่อและนำในการใช้งาน</p> <p>1 ผู้ปฏิบัติงานมีใบอนุญาตขับรถไฟร์คลิฟท์</p> <p>2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน</p> <p>3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง</p> <p>4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ได้รับรถโดยสาร</p> <p>5 ห้ามยกของเกินน้ำหนักที่กำหนด</p> <p>6 เมื่อออกให้ลงกลาง ดับเครื่อง และถอดกุญแจเก็บ</p>	<p>เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกยกก็โซ มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>✗ ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>
<p>หมายเหตุ</p> <p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p>	<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p>

Downloaded from www.jstor.org on Tue, 27 Jun 2017 12:02:00 UTC

แบบตรวจสอบ Fork lift

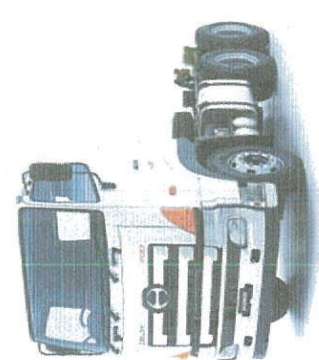
FM-ST-07 REV.03 03/01/67

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonhaburi	หมายเลขเครื่อง	VH-09.21	วิศวกรผู้ควบคุม		พนักงานขับ 2																														
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567												หมายเหตุ																					
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรก	ใช้งานได้ / ไม่ค้าง หรือผิด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
2	ชุดบังคับยางยก	ใช้งานได้ / ไม่ค้าง หรือผิด																																		
3	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ไม่มีควันดำผิดปกติ หรือ เสียงที่ผิดปกติ เร็วขึ้นตามเครื่อง																																		
4	ระดับน้ำในหม้อน้ำ / ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	อยู่ในระดับที่กำหนด																																		
5	ระบบไฮดรอลิก / น้ำมันไฮดรอลิก	ใช้งานได้ / ไม่รั่วซึม																																		
6	ยางดัน 4 ล้อ / น็อตล้อ	อยู่ในตำแหน่งปกติหรือไม่ เติมน้ำมันลม ร้าว บิด งอ																																		
7	ไฟให้สัญญาณ / ระบบไฟฟ้า	ใช้งานได้ / ไม่แตก รวด หรือหลอดไฟขาด																																		
8	หลังคา / น็อตยึดเสาหลังคา	อยู่ในสภาพดี ไม่มีช่องเปิด หรือ บิดเบี้ยว																																		
9	ความสะอาด	ตัวรถ ห้องเครื่อง, เบาะคนขับ, ชิ้นส่วนภายนอก																																		
10	อื่นๆ																																			
			ชั่วโมงการทำงาน																																	
			<p>ข้อแนะนำในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถโฟล์คลิฟท์ ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน ขับเคลื่อนความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับรถ โดยสาร ห้ามยกของเกินน้ำหนักที่กำหนด เมื่อจอดให้ลดเกาส์ ดับเครื่อง และถอดกุญแจเก็บ <p>เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p><input type="radio"/> ใช้งานได้ ปกติ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p><input checked="" type="radio"/> ช่างผู้ตรวจสอบและช่างผู้ใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>																																	
			<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/C</p> <p>PM/PP</p>																																	
ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)																																				

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	VH-09.16	วิศวกรผู้ควบคุม		พนักงานรับ 2																															
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567												หมายเหตุ																						
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรค	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิดปกติ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
2	ชุดบังคับยก	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิดปกติ																																			
3	เครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง	ไม่มีกลิ่นน้ำมันผิดปกติ หรือ เสียงที่ผิดปกติ เช็คน้ำมันเครื่อง																																			
4	ระดับน้ำหม้อน้ำ / ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	อยู่ในระดับที่กำหนด																																			
5	ระบบไฮดรอลิก / น้ำมันไฮดรอลิก	ใช้งานได้ ไม่รั่วซึม																																			
6	ยางตัน 4 ล้อ / น็อตล้อ	อยู่ในตำแหน่งปกติหรือไม่ เกรียงโยก ร้าว บิด งอ																																			
7	ไฟให้สัญญาณ / ระบบไฟฟ้า	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด																																			
8	หลังคา / น็อตยึดเสาหลังคา	อยู่ในสภาพดี ไม่มีร่องรอยบิด หรือ บิดเบี้ยว																																			
9	ความสะอาด	ตัวรถ, ห้องเครื่อง, เบาะคนขับ, ชิ้นส่วนภายนอก																																			
10	อื่นๆ																																				
																																					หมายเหตุ
			<p>ข้อเสนอแนะในการใช้งาน</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับรถโฟล์คลิฟท์ ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง ห้ามให้ผู้ที่ไม่ได้คนขับรถ โดยสาร ห้ามยกของเกินน้ำหนักที่กำหนด เมื่อจอดให้ลดจาลง ดับเครื่อง และถอดกุญแจเก็บ <p>เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ</p> <p>○ ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม</p> <p>X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม</p>																																		ชื่อผู้ตรวจสอบ
			<p>SSSE/GF</p> <p>PM/PE</p>																																		
ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)																																					

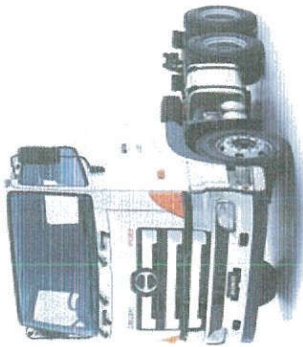
หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	ทะเบียน	4/8421	วิศวกรผู้ควบคุม		พนักงานขับ 2	
----------	-------------------------------	---------	--------	-----------------	--	--------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรค	ใช้งานได้ไม่ค้าง หรือผิด																																
2	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เติลเติมทุก 1 ถังได้																																
3	เกียร์ผ้าและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่																																
4	ระดับน้ำมันน้ำสำหรับ	อยู่ในระดับที่กำหนดหรือไม่																																
5	เพลาลูก / เฟืองท้าย / ชุดปีกนกหน้า / มังคัล	ปกติหรือไม่ หรือมีการรื้อ หรือแตกชำรุด																																
6	เครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือรั่วซึม เติมน้ำมันเครื่อง																																
7	ระบบดับไฟ / ไฮดรอลิค	ระดับน้ำมันไฮดรอลิค ทดสอบการดันหม้อใช้งาน																																
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด																																
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ชำรุด																																
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง																																
11	ความสะอาด	กะบะคัมพ์ ห้องคนขับ ช่วงล่าง หัวถัง																																
12	อื่นๆ																																	

ข้อแนะนำในการใช้งาน		หมายเหตุ
	1 ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถ	
	2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามดัดแปลงสภาพรถ	
	3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง	
	4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับรถหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน	
	5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด	
	6 เมื่อจอดให้ดับเครื่องถอดกุญแจเก็บ ล็อกประตู	
	เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ	
	<input type="radio"/> ใช้งานได้ ปกติ <input checked="" type="radio"/> ใช้งานไม่ได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม <input checked="" type="radio"/> ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม	

ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	→ วิศวกรผู้ควบคุม	→ จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)
---------------	------------	-------------------	------------------------------

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonhabitat	ทะเบียน	วันที่ตรวจ	ผู้ตรวจ
สำนักงาน		41-7204		
คำติชม	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567	
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรก	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิด	1	2
2	น้ำหนักเบรคเตอร์	เช็คน้ำหนัก 1 ลิบล้อ	3	4
3	เกียร์ล่างและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานได้ปกติหรือไม่	5	6
4	ระดับน้ำหม้อน้ำสำรอง	อยู่ในระดับที่กำหนดหรือไม่	7	8
5	เพลากลาง / เพื่อย้าย / ชุดปีกนกหน้า / บังคับเลี้ยว	ปกติหรือไม่ หรือมีการรั่วซึม หรือแตกหัก	9	10
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือมีเสียงผิดปกติ เช็กระดับน้ำมันเครื่อง	11	12
7	ระบบดับไฟ / ไฟตัดไฟ	เช็กระดับน้ำมันไฮดรอลิก ทดสอบการดับไฟก่อนใช้งาน	13	14
8	ไฟสัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกหัก หรือหลอดไฟขาด	15	16
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ขี้นคร	17	18
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง	19	20
11	ความสะอาด	กระเบื้องดำ, ห้องคนขับ, ช่วงล่าง, หัวเก๋ง	21	22
12	อื่นๆ		23	24
		ระยะทาง กม.	25	26
			27	28
			29	30
			31	32
			33	34
			35	36
			37	38
			39	40
			41	42
			43	44
			45	46
			47	48
			49	50
			51	52
			53	54
			55	56
			57	58
			59	60
			61	62
			63	64
			65	66
			67	68
			69	70
			71	72
			73	74
			75	76
			77	78
			79	80
			81	82
			83	84
			85	86
			87	88
			89	90
			91	92
			93	94
			95	96
			97	98
			99	100
			101	102
			103	104
			105	106
			107	108
			109	110
			111	112
			113	114
			115	116
			117	118
			119	120
			121	122
			123	124
			125	126
			127	128
			129	130
			131	132
			133	134
			135	136
			137	138
			139	140
			141	142
			143	144
			145	146
			147	148
			149	150
			151	152
			153	154
			155	156
			157	158
			159	160
			161	162
			163	164
			165	166
			167	168
			169	170
			171	172
			173	174
			175	176
			177	178
			179	180
			181	182
			183	184
			185	186
			187	188
			189	190
			191	192
			193	194
			195	196
			197	198
			199	200
			201	202
			203	204
			205	206
			207	208
			209	210
			211	212
			213	214
			215	216
			217	218
			219	220
			221	222
			223	224
			225	226
			227	228
			229	230
			231	232
			233	234
			235	236
			237	238
			239	240
			241	242
			243	244
			245	246
			247	248
			249	250
			251	252
			253	254
			255	256
			257	258
			259	260
			261	262
			263	264
			265	266
			267	268
			269	270
			271	272
			273	274
			275	276
			277	278
			279	280
			281	282
			283	284
			285	286
			287	288
			289	290
			291	292
			293	294
			295	296
			297	298
			299	300
			301	302
			303	304
			305	306
			307	308
			309	310
			311	312
			313	314
			315	316
			317	318
			319	320
			321	322
			323	324
			325	326
			327	328
			329	330
			331	332
			333	334
			335	336
			337	338
			339	340
			341	342
			343	344
			345	346
			347	348
			349	350
			351	352
			353	354
			355	356
			357	358
			359	360
			361	362
			363	364
			365	366
			367	368
			369	370
			371	372
			373	374
			375	376
			377	378
			379	380
			381	382
			383	384
			385	386
			387	388
			389	390
			391	392
			393	394
			395	396
			397	398
			399	400
			401	402
			403	404
			405	406
			407	408
			409	410
			411	412
			413	414
			415	416
			417	418
			419	420
			421	422
			423	424
			425	426
			427	428
			429	430
			431	432
			433	434
			435	436
			437	438
			439	440
			441	442
			443	444
			445	446
			447	448
			449	450
			451	452
			453	454
			455	456
			457	458
			459	460
			461	462
			463	464
			465	466
			467	468
			469	470
			471	472
			473	474
			475	476
			477	478
			479	480
			481	482
			483	484
			485	486
			487	488
			489	490
			491	492
			493	494
			495	496
			497	498
			499	500
			501	502
			503	504
			505	506
			507	508
			509	510
			511	512
			513	514
			515	516
			517	518
			519	520
			521	522
			523	524
			525	526
			527	528
			529	530
			531	532
			533	534
			535	536
			537	538
			539	540
			541	542
			543	544
			545	546
			547	548
			549	550
			551	552
			553	554
			555	556
			557	558
			559	560
			561	562
			563	564
			565	566
			567	568
			569	570
			571	572
			573	574
			575	576
			577	578
			579	580
			581	582
			583	584
			585	586
			587	588
			589	590
			591	592
			593	594
			595	596
			597	598
			599	600
			601	602
			603	604
			605	606
			607	608
			609	610
			611	612
			613	614
			615	616
			617	618
			619	620
			621	622
			623	624
			625	626

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	ทะเบียน	A1-7832	วิศวกรผู้ควบคุม																														
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567																หมายเหตุ															
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรค	ใช้งานได้ไม่ค้าง หรือผิด	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เช็คเต็มทุก 1 ลิตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	เกียร์หักและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ระดับน้ำมันน้ำสารอง	อยู่ในระดับที่กำหนด หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	เพลากลาง / เฟืองท้าย / ชุดปีกหน้า / บังคับเลี้ยว	ปกติหรือไม่ หรือมีการรั่วซึม หรือแตกชำรุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	เครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือมีเสียง เย็นผิดปกติ เชื้อระดับน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	ระบบคัมพ์ / ไฮดรอลิค	เช็กระดับน้ำมันไฮดรอลิค ทดสอบการดันพังก่อนใช้งาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ชำรุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	ความสะอาด	กระบะคัมพ์ , ห้องคนขับ, ข้างล่าง หัวถัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	อื่นๆ																																	
			ระยะทาง กม.																															
			คำแนะนำในการใช้งาน																หมายเหตุ															
			1 ผู้ขับขี่ต้องไม่มีใบอนุญาตขับรถ 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามตัดแปลงสภาพรถ 3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง 4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน 5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด 6 เมื่อจอดให้ดับเครื่องออกกุญแจกับ ล็อกประตู																ชื่อผู้ตรวจสอบ SS PM															
			เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ ○ ใช้งานได้ ปกติ △ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม X ช่างต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม																															
ทางเดินเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	→ จปวิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)																																

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	B.H. 1300	พนักงานขับ
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567	หมายเหตุ
1	เครื่องยนต์	ไม่มีเสียงผิดปกติ หรือควักผิดปกติ	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	เสียงดังมาก
2	คอนโวลูเมอร์	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือชำรุด	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
3	ระบบไฮดรอลิก	ไม่มีรอยรั่วซึมของน้ำมันหรือรอยแตกชำรุด	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
4	สลักลอคบู๊ท และบูม	อยู่ในสภาพดี มีสลักลอค	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
5	ดินตะขាប់และเฟืองล่อน้ำ	ไม่มีข้อที่สวมหลุด, ชำรุด, ฟันเฟืองยังไม่หมด	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
6	ระบบไฟให้แสงสว่าง	เปิดติด ไม่มียอยแตก หรือ หลอดไฟชำรุด	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
7	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	เปลี่ยนตามกำหนดและใส่น้ำยาหล่อเย็น	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
8	น้ำมันเครื่อง	อยู่ในระดับที่กำหนด และเปลี่ยนตามระยะเวลา	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
7	เล็บบชุด , แก้มบู๊ท	สึกตามการใช้งาน น้อยพอสมควร	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
8	น้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ในระดับที่กำหนด และเปลี่ยนตามระยะเวลา	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
9	ความสะอาด	ตัวรถ, ห้องคนขับ, ห้องเครื่อง , ข้างล่าง , บังเกี	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
10	พอส		1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	
11	ยางบดเคี้ยว		1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	เส้นสีบดเคี้ยว
12	การงอก	ชั่วโมงการทำงาน	1 X 2 X 3 X 4 X 5 X 6 X 7 X 8 X 9 X 10 X 11 X 12 X 13 X 14 X 15 X 16 X 17 X 18 X 19 X 20 X 21 X 22 X 23 X 24 X 25 X 26 X 27 X 28 X 29 X 30 X 31 X	3150, 3160, 3170
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>หมายเหตุ</p> <p>* เป็นรถที่ซ่อมแล้ว</p> <p>* มีรถที่ติดกับที่ คงสภาพดี</p> </div> <div> <p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>SSE/GF</p> <p>PM/PE</p> </div> </div>				
<p>ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)</p>				

[illegible]